

PDPS

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ	<i>Kokorský</i>	PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	ING. MARKÉTA STRÍŽOVÁ	<i>Strážová</i>	 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL	<i>Jakl</i>		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BLANSKO	MÚ/OU SULÍKOV, ÚSTUP, KNĚŽEVES		
AKCE			DATUM	03/2021
III/36214 Sulíkov - Ústup - Kněževes			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
ČÁST			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-20-093-000
PŘÍLOHA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu se stavebním rozhodnutím	3
c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	3
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
f) Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)	3
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	5
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	5
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání stavby	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	6
g) Popis stávajícího stavu	6
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	7
i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)	7
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby	8
l) Orientační náklady stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a) Urbanismus	8
b) Architektonické řešení	8
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení	8
a) Popis celkové koncepce technického řešení stavby	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií řešení	13
c) Celková spotřeba vody	15
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	15
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů	17
a) Popis současného stavu	17
b) Popis navrženého řešení	17
B.2.6.1 Pozemní komunikace	17
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	18
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	18

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	18
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	18
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	18
b) Dopravní značky, dopravní zařízení	18
c) Veřejné osvětlení	18
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů	18
e) Opatření proti oslnění	19
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů	19
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
b) Ochrana před bludnými proudy	19
c) Ochrana před technickou seizmicitou	19
d) Ochrana před hlukem	19
e) Protipovodňová opatření	19
f) Ochrana před sesuvy půdy	20
g) Ochrana před vlivy poddolování	20
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a) Napojovací místa technické infrastruktury	20
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a) Popis dopravního řešení	20
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c) Doprava v klidu	21
d) Pěší a cyklistické stezky	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a) Terénní úpravy	21
b) Použité vegetační prvky	21
c) Biotechnická, protierozní opatření	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	22
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1 Technická zpráva	22
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	22
b) Odvodnění staveniště	22
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	23
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)	23
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	23
h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	23
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	24
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	24
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	24
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	25

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	25
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	26
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	26
p) Postup výstavby	26
B.8.2 Výkresová část ZOV	27
B.8.3 Harmonogram výstavby	27
B.8.4 Schéma stavebních postupů	27
B.8.5 Bilance zemních hmot	27
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Blansko, na sil. III/36214 v úseku mezi křižovatkou se sil. III/36213 (mezi obcí Sulíkov a Rozsíčka) a křižovatkou se sil. III/3626 za obcí Kněževes. Součástí stavby není intravilán obce Kněževes, stavbou jsou řešeny intravilány obcí Ústup a Veselka.

Stavba se nachází v pahorkovitém území, výběr stavebního pozemku resp. umístění stavby je dáno stávajícím vedením silnice III/36214 a zemního tělesa silnice. Dosavadní využití území se navrhovanou stavbou nezmění – stavba do území nově nezasahuje, charakter území se nemění.

V zájmovém území upravované vozovky silnice III/36214 je vedena řada inženýrských sítí včetně několika křížení.

b) Údaje o souladu se stavebním rozhodnutím

Neřešeno s ohledem na charakter akce.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací (jedná se o opravu komunikace beze změny situačního řešení).

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Stavba je umístěna na stávajícím zemním tělese komunikace III/36214. Území lze charakterizovat jako pahorkovité. Ostatní - neřeší se, pro daný typ stavby nemá význam.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

[1] Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracovatel: ZK-Brno s.r.o., 12/2020)

[2] Průzkum inženýrských sítí (zpracovatel: Linio Plan, s.r.o., 12/2020)

Provedené průzkumy jsou součástí přílohy *Dokladová část*.

f) Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny ani území s významnými archeologickými nálezy či ve zvláště chráněném území. Stavba nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Vzhledem k charakteru plánovaných prací se neuvažuje o možnosti výskytu archeologických nálezů. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje I. stupně Sulíkov (km 0,000 – cca 0,325 SO 101) – je patrné z přílohy C2.1 *Koordinační situační výkres – část 1*. V posuzovaném území se nenachází žádné území soustavy Natura 2000 ani jiná chráněná území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopových územích ani v územích poddolovaných.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na stávajícím zemním tělese komunikace III/36214. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude žádný, projeví se pouze částečným omezením stávající dopravy na silnici III/36214 v úseku stavby. Ochrana okolí není vzhledem k charakteru a umístění stavby nutná. Odtokové poměry se stavbou nezmění, vody z ploch komunikace budou odváděny stejným způsobem tj. přes nezpevněnou krajnici do souběžného příkopu nebo přímo do terénu.

V blízkosti křižovatky s účelovou komunikací v km 0,728 60 se v km 0,720 70 vlevo nachází dřevěná socha a v km 2,552 45 vlevo se nachází Boží muka (nejsoú kulturní památkou). Při stavebních činnostech je třeba postupovat tak, aby nedošlo k poškození sochy ani Božích muk.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicím. Stávající stromy a keře podél komunikace v extravilánu i intravilánu obcí nebudou stavbou dotčeny - v rámci stavby není navrženo kácení ani ochrana stromů.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Z hlediska charakteru akce (pouze obnova stávajícího povrchu), nedojde k žádným novým záborům pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Rekonstrukce povrchu vozovky bude realizována na stávajícím zemním tělese dvoupruhové směrově nerozdělené silnice III/36214, která je součástí krajské dopravní infrastruktury a současně tvoří průtah obcemi Ústup a Veselka a Kněževes (ta není součástí akce). Připojení všech komunikací a sjezdů na silnici III/36214 zůstane zachováno. Technická infrastruktura v území je již vybudována, výstavbu nových inženýrských sítí projekt neřeší. Napojení na zdroje energie pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení. Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnic třetí třídy III/36213 (mezi obcemi Sulíkov a Rozsíčka) a III/3626 (mezi Olešnicí a Trpínem). Příjezd je také možný i po účelových komunikacích: ÚK z Rozsíčka k BUS zastávce „Rozsíčka, U lípy“ a ÚK do obce Ústup. Přístup na okolní pozemky stavba většinou neomezí, pouze v případě, že pozemek je přístupný jen ze silnice III/36214 v rozsahu stavby, bude přístup částečně omezen po dobu dopravního omezení v daném úseku. Bezbariérové přístupy se neřeší. V dostupném okolí stavby nebyly vytipovány ani projednány vhodné skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu. Tyto plochy je vhodné podle možností umístit vzhledem k plné uzavírce na silničních pozemcích nebo na obecních pozemcích v nejbližším okolí staveniště (dle domluvy s obcemi), tj. nejlépe na přilehlých zpevněných plochách.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V roce 2019 byla v obci Ústup částečně realizována výstavba chodníků a zastávkových zálivů (BUS zastávka „Ústup“) – realizována byla levá zastávka (záliv ohraničený silničními obrubníky s nástupní plochou vymezenou kaselským obrubníkem a navazující chodník). Dle informací obce Ústup bude snaha o souběžnou realizaci zbývajících obecních akcí s rekonstrukcí silnice III/36214. Tento úmysl však nelze zaručit, proto projektová dokumentace rekonstrukce silnice s tímto souběhem nepočítá (požadavek investora), ale je navržena tak, aby mohlo dojít k bezproblémovému dobudování chodníků a zálivů – komunikace nebude v oblasti zastávek zesílena, ale dojde zde k frézování a novému položení obrusné vrstvy.

Obec také upozornila na problémové odvodnění komunikace v pravotočivém oblouku před začátkem obce Ústup a v oblasti na BUS zastávku navazující křižovatku s MK – v nepřiměřené míře do centra obce zatéká srážková voda. Investor rozhodl, že nová koncepce řešení odvodnění nebude předmětem této projektové dokumentace. Navrženými úpravami však dojde k eliminaci těchto vlivů.

Před realizací stavby je nutné vyřídit stanovení přechodné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází na těchto katastrálních územích: Sulíkov [759457], Rozsíčka [742368], Ústup [742376], Veselka u Olešnice [666891], Olešnice [710415], Kněževes [666882].

Pozemky dotčené SO 101:

k.ú. Sulíkov [759457]: 215; 364/2; 364/1

k.ú. Rozsíčka [742368]: p.č.: 1081; 979

k.ú. Ústup [742376]: p.č.: 605; 740; 742; 574

k.ú. Veselka u Olešnice [666891]: p.č.: 152/36; 152/38; 229/10; 229/9; 229/5; 229/6; 229/7; 229/2; 150/13

k.ú. Olešnice [710415]: p.č.: 2472; 2556

k.ú. Kněževes [666882]: p.č.: 371/8; 481/1

Pozemky dotčené SO 102:

k.ú. Olešnice [710415]: p.č.: 139/34; 2607; 2599

k.ú. Kněževes [666882]: p.č.: 486/1; 417/3; 417/15

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Vzhledem k tomu, že se rekonstruovaný úsek silnice polohově nemění, nevzniká žádné nové ochranné pásmo. Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací a podmínky ochrany stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Ochranné pásmo silnice III. třídy v extravilánu je 15m od osy komunikace na obě strany, v souvisle zastavěném území obce se ochranné pásmo nestanovuje.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce vozovky silnice III/36214 je změnou dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba má účel dopravní.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Obecné požadavky na využití území byly dodrženy. Stavba je umístěna s ohledem na souvislosti a charakter území - bude dodržen požadavek, že nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba má charakter obnovy stávající stavby, jejím hlavním předmětem je úprava povrchu vozovky silnice III/36214 v daném rozsahu, v celé šířce jízdního pásu směrově nerozdělené komunikace III. třídy bez šířkových změn se zesílením vozovky (s výjimkou BUS zastávky v obci Ústup). Úprava komunikace spočívá v provedení nové ohrubné vrstvy tl. 50mm – tato vrstva bude položena na stávající vozovku (dojde k zesílení ohrubné vrstvy). Před položením této vrstvy budou vyřešena problémová místa na vozovce – dojde k lokálnímu odfrézování nerovností a nesoudržných částí. Pro vyrovnaní podkladu bude položena ložná vrstva a to lokálně, případně celoplošně. V oblasti BUS zastávky „Ústup“ vzhledem k nutnosti zachování stávající nivelety vozovky (zastávka je výškově naprojektována na stávající niveletu silnice III/36214 a je již částečně realizována) nedojde k zesílení vozovky (je navrženo odstranění stávající krytové vrstvy s následnou vysprávkou podkladu a s položením ohrubné vrstvy). V přechodových úsecích bude provedeno frézování krytové vrstvy vždy na začátku a konci objektu (v ploše úpravy křižovatek) a v ploše úpravy zpevněných sjezdů. Součástí stavby je i úprava křižovatek se sil. III/36214, sjezdů zpevněných i nezpevněných a to v nezbytně nutném rozsahu. Projekt řeší úpravu stávajících nezpevněných krajnic v š. 0,5m (s rozšířením krajnice v místě nástupní plochy BUS zastávky „Rozsíčka, U lípy“) a osazení směrových sloupků vč. sloupků označujících sjezdy. Součástí projektu je i návrh vodorovného dopravního značení (vodící čáry). Svislé dopravní značení zůstane zachováno. Stavba nepředstavuje zásah do okolního dopravního prostoru a nevyžádá si žádné asanace dřevin. Stávající odvodnění komunikace není měněno ani do něj není zasahováno (není předmětem řešení této akce). Součástí projektu je vypracování soupisu prací a kontrolní rozpočet. Projekt neřeší žádné přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí. Technické řešení je navrženo bez nutnosti povolení výjimek z technického řešení či bezbariérového užívání stavby.

Stavba je rozdělena na 2 silniční objekty SO 101 (Silnice III/36214 (hranice křižovatky se sil. III/36213 – Kněževes = pasportní staničení 6,006)) a SO 102 (Silnice III/36214 (Kněževes – křižovatka se sil. III/3626, pasportní staničení 6,807 – 7,085)), dopravně – inženýrská opatření řeší stavební objekt SO 180 Dopravní opatření. Délka úpravy silnice III/36214 v rámci SO 101 je 5 994m a v rámci SO 102 pak 278m.

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby

V řešeném úseku bude zachováno stávající šířkové uspořádání, které je v délce trasy proměnné. Komunikace nemá jednotnou kategorii – níže jsou uvedeny kategorií typy, kterým se šířkové uspořádání blíží.

Hlavní předmět stavby	silnice III/36214
Kategorií typy (SO 101)	S 6,5 (s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m) MO2k 6,5 (obce Ústup a Veselka)
Kategorií typ (SO 102)	S 6,5 (s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m)

g) Popis stávajícího stavu

Rekonstrukce komunikace je změnou dokončené stavby – stávající silnice III/36214 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice III. třídy. Rekonstruovaná část komunikace se nachází převážně v extravilánu, součástí jsou i intravilánové úseky – průtahy obcemi Ústup a Veselka. Zesílení krytu vozovky je řešeno ve 2 úsecích silnice III/36214 s rozdělením na 2 stavební objekty:

- SO 101 má svůj začátek na hranici křižovatky se sil. III/36213 (ve středu křižovatky se nachází uzlový bod 2412A330, kde je umístěn km 0,000 provozního staničení sil. III/36214). Konec tohoto objektu je situován v pracovní spáře u svislých dopravních značek začátek/konec obce Kněževes v provozním staničení 6,006.

- SO 102 má svůj začátek v pracovní spáře u svislých dopravních značek začátek/konec obce Kněževes v provozním staničení 6,807 a konec na hranici křižovatky se silnicí III/3626 (uzlový bod 2412A305) s provozním staničením 7,085.

Prostorově je stavba ohraničená stávající vozovkou a tělesem silnice III/36214. Opravovaný kryt vozovky je umístěn v ploše stávající vozovky beze změny. Silnice III/36214 vede v oblasti SO 101 z jihovýchodu na severozápad, v oblasti SO 102 ze severovýchodu na západ.

V předmětném úseku silnice III/36214 se nacházejí 4 autobusové zastávky – v rámci SO 101 jsou to zastávky „Rozsíčka, U lípy“, „Ústup“ a „Kněževes, Veselka“, v rámci SO 102 pak zastávka „Kněževes, rozč. 1.0“. Jedná se o oboustranné zastávky. U zastávek jsou umístěny označníky (s výjimkou zastávky „Kněževes, Veselka“, kde je označník pouze na jedné straně). Zastávky nejsou označeny vodorovným dopravním značením ani nejsou řešeny základy (s výjimkou jednostranné zastávky „Ústup“). U zastávek je vždy na jedné straně umístěn přístřešek.

V předmětném úseku silnice III/36214 se nachází asfaltová vozovka s nezpevněnou krajnicí vč. průtahů obcemi (obrubníky se vyskytují pouze v souvislosti s částečně vybudovaným základem BUS zastávky „Ústup“). V současné době je vozovka značně porušena zejména podélnými, příčnými i mozaikovými trhlinami, výtluky, místními poklesy vozovky i olamováním okrajů vozovky. Na vozovce jsou patrné v rámci údržby provedené výprasky. Vzhledem k tomu, že nebyla v rámci řešené akce provedena diagnostika vozovky, není známa tloušťka jednotlivých vrstev vozovky ani její únosnost. Nezpevněné krajnice jsou proměnné šířky, jejich povrch je většinou zatravněný, v oblasti mírného zářezu s výrazně navýšenou zemínou, jinde naopak se snížením krajnice. V celé délce trasy se nevyskytují svodidla ani směrové sloupky. BUS zastávky, křižovatky i začátky/konce obcí jsou označeny svislým dopravním značením.

V předmětném úseku silnice III/36214 je odvodnění komunikace zajištěno příčným a podélným spádem komunikace s odvedením povrchových vod přes nezpevněnou krajnici do souběžných příkopů nebo přímo do terénu. V délce trasy se nacházejí 3 stávající propustky (km 1,491 (DN 600), km 4,406 a km 1,988 (DN 600 – v obci Ústup).

V blízkosti křižovatky s účelovou komunikací v km 0,728 60 se v km 0,720 70 vlevo nachází dřevěná socha a v km 2,552 45 vlevo se nachází Boží muka (nejdou kulturní památkou).

V řešené lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě (poloha sítí byla poskytnuta jednotlivými správci inženýrských sítí i v digitální podobě).

Inženýrské sítě v rámci SO 101 (Silnice III/36214 (sil. III/36213 – Kněževes)):

- podzemní sdělovací kabely (CETIN) – se nacházejí v souběhu s komunikací (v odsazené poloze) v několika úsecích a kříží komunikaci v km cca 0,522
- nadzemní vedení VN (E.ON) – se nacházejí v souběhu s komunikací a komunikaci kříží v km cca 4,620, 5,450 a 5,927
- nadzemní vedení NN (E.ON) – kříží komunikaci v obci Ústup v km cca 1,990 a v obci Veselka v km cca 3,910
- nadzemní vedení veřejného osvětlení (obec Ústup a Veselka) – v obci Ústup a Veselka je vedeno na sloupech nadzemního vedení NN
- ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně Sulíkov - km 0,000 – 0,325 (SO 101)

Inženýrské sítě v rámci SO 102 (Silnice III/36214 (Kněževes - sil. III/3626)):

- podzemní sdělovací kabely (CETIN) – se nacházejí v souběhu s komunikací vlevo (v odsazené poloze)

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle žádných právních předpisů nebo zákonů. Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Napojení na zdroje energie pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení. Vzhledem k umístění stavby není problematické připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Odtokové poměry se nezmění. Zemník pro stavbu se nepředpokládá. V rámci stavebních prací budou vznikat odpady vázané na vlastní stavební činnost. V rámci této

akce nebyla provedena diagnostika vozovky s určením PAU, nelze tedy vyloučit výskyt nebezpečného odpadu - z tohoto důvodu je v projektu počítáno s kategorií nebezpečný odpad. Produkované množství odpadů a emisí bude malé. Viz příloha této zprávy *Bilance hmot* a dále v *Soupisu prací*.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Jedná se o stavbu malého rozsahu co do typu stavebních prací, ale velkého rozsahu co do délky úseku stavby. Stavba bude realizována ve 4 etapách tak, aby byla zajištěna obslužnost dotčených obcí Ústup, Veselka a Kněževes. Odhadovaná doba výstavby je do 2 měsíců.

Návrh dopravně inženýrských opatření je řešen v SO 180. Tento návrh je pouze informativní. Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací a dopravních opatření si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby ...

Vzhledem k charakteru stavby může být vozovka komunikace v jednotlivých úsecích výstavby předána k předčasnému užívání ihned po jejím dokončení. Celá stavba k trvalému užívání jako celek bude předána po jejím celkovém dokončení.

l) Orientační náklady stavby

SO 101	Silnice III/36214 (sil. III/36213 – Kněževes)	15 970 000 Kč
SO 102	Silnice III/36214 (Kněževes - sil. III/3626)	872 000 Kč
SO 180	Dopravní opatření	44 500 Kč
	Ostatní a vedlejší náklady	185 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Není řešeno - stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, nevyžaduje změnu ÚP.

b) Architektonické řešení

Není řešeno - architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení stavby

SO 101 – Silnice III/36214 (sil. III/36213 - Kněževes)

- Rozsah objektu: hranice křižovatky se sil. III/36213 (ve středu křižovatky se nachází uzlový bod 2412A330, kde je umístěn km 0,000 provozního staničení sil. III/36214) – začátek/konec obce Kněževes (pracovní spára = pasportní staničení 6,006).
- Stávající stav – viz část této zprávy B.2.1 Celkový popis stavby, bod g) Popis stávajícího stavu
- Směrové a výškové řešení - z hlediska směrového vedení nedojde oproti stávající trase silnice III/36214 ke změnám, ani to není předmětem zadání zakázky. Z hlediska výškového bude niveleta komunikace zesílena (o 50mm). Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení osy silnice III/36214. Projektová osa je umístěna přibližně ve středu jízdního pásu (na základě geodetického zaměření stávajícího stavu) a je staničena ve směru pasportního staničení této silnice (ve směru od Sulíkova na Kněževes). V úseku předmětného objektu se osa skládá z přímých úseků propojených kružnicovými oblouky prostými a také s vloženými přechodnicemi. Minimální poloměr je 60m, maximální 10000m. Celková délka úpravy činí 5 994m. Na začátku a

konci objektu je nutný přechodový úsek z důvodu zesílení obrusné vrstvy. Směrový výpočet osy je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení trasy: do výškového řešení stávající nivelety nebude jinak zasahováno, rekonstrukcí bude zesílena vozovka o 50mm (s výjimkou BUS zastávky v obci Ústup, kde bude zachována stávající niveleta vozovky). V příloze 3 *Podélný profil* (v části dokumentace D, SO 101) jsou doloženy stávající výškové poměry trasy komunikace – předmětný úsek silnice III/36214 se nachází v pahorkovitém terénu (podélné sklony terénu zpravidla převyšují hodnotu 5%).

- Šířkové uspořádání a příčné sklony – v řešeném úseku sil. III/36214 bude zachováno stávající šířkové uspořádání, které je v délce trasy proměnné. Komunikace nemá jednotnou kategorii. Kategorijní typy, kterým se šířkové uspořádání blíží:

Extravilán: **S 6,5**

Intravilán obcí Ústup a Veselka : **MO2k 6,5**

Jízdní pruh 2 x 2,50

5,5 m

Bezpečnostní odstup 2 x 0,50

1,00 m (= nezpevněná krajnice)

Celkem volná šířka

6,50 m

Šířky komunikace se pohybují v jednotlivých úsecích v následujících rozmezech:

ZÚ – Ústup: 3,9m (km 0,460) – 5,6m (km 0,740)

Obec Ústup: (4,5 – 5,4) m

Ústup – Veselka: 4,4m (km 3,140) – 5,5m (km 2,990)

Obec Veselka: (4,8 – 5,7) m

Veselka – Kněževes: 4,0m (km 5,840) – 5,4m (km 4,750)

Klopení vozovky v naprosté většině délky trasy zůstává beze změny a kopíruje stávající stav. Ke změně příčného sklonu vozovky dojde pouze místně ve vytipovaných oblastech s poklesy částí vozovky nebo s nevhodným (příliš velkým) příčným sklonem vozovky.

Podrobnosti k šířkovému i výškovému uspořádání a klopení jsou patrné z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 101).

- Nezpevněné krajnice – stávající nezpevněné krajnice jsou proměnné šířky, jejich povrch je většinou zatravněný, v oblasti mírného zářezu s výrazně navýšenou zeminou, jinde naopak se snížením krajnice. V rámci SO 101 dojde k seřiznutí stávající krajnice do požadovaného sklonu krajnice s úpravou krajnice v tl. 150mm např. asfaltovým recyklátem nebo štěrkodrtí (materiál úpravy bude upřesněn po dohodě zhotovitele s investorem). Krajnice bude provedena v příčném sklonu 8% směrem od vozovky komunikace. Nezpevněná krajnice bude v místě nástupní plochy BUS zastávky „Rozsíčka, U lípy“ rozšířena na š. 1,5m, v oblasti BUS zastávky „Ústup“ vlevo bude vzhledem k navazujícímu zálivu zastávky vynechána.
- Konstrukce vozovky komunikace

Na silnici III/36214 nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy – není tedy známo dopravní zatížení této komunikace. Je odhadováno, že opravovaný úsek komunikace III/36214 spadá do V. třídy dopravního zatížení (15 – 100 TNV/24h). Návrhová úroveň porušení: D1 (silnice III. třídy).

Návrh rekonstrukce vozovky III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržené vrstvy vozovky odpovídají požadavkům TP 170 *Návrhování vozovek pozemních komunikací*.

Konstrukce vozovky je patrná z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 101).

Konstrukce vozovky (obrusná vrstva)

V celé délce SO 101 bude položena obrusná vrstva vozovky (ACO 16+) v tl. 50mm (zesílení stávající vozovky) s výjimkou oblasti BUS zastávky „Ústup“, kde nebude vozovka zesílena (z důvodu navázání na již částečně vybudovaný záliv zastávky) – popis úpravy viz níže (bod *BUS zastávky*). Přechodové úseky pro plynulé výškové navázání na stávající stav jsou popsány níže – viz bod *Přechodové úseky (napojení na stávající stav)*. Pokládka obrusné vrstvy bude prováděna po etapách s ohledem na jednotlivé etapy výstavby.

Konstrukce vozovky (s pokládkou vyrovnávací ložné vrstvy)

V délce SO 101 se vyskytuje 13 lokalit s výskytem zvýšených deformací vozovky - jedná se o výrazné poklesy části vozovky nebo její nevhodný (příliš velký) příčný sklon. Z impulzu obce je také počítáno s navržením jednostranného sklonu u pravostranného oblouku (o R=125m, km cca 1,850) před obcí Ústup, kde se vyskytují problémy s odvodněním komunikace a nepřiměřenému zatékání srážkové vody do centra obce. V uvedených úsecích je navrženo před provedením obrusné vrstvy položení ložné vrstvy (ACL 16+) v šířce jízdního pruhu v proměnné tloušťce. Úpravy jsou patrné z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 101). Lokality se zvýšeným výskytem deformací vozovky:

km 0,285 – 0,295 vlevo
km 0,545 – 0,610 vlevo
km 1,125 – 1,265 vpravo
km 1,435 - 1,545 vlevo
km 1,825 – 1,875 vlevo
km 2,945 – 3,015 vlevo
km 3,405 – 3,435 vlevo
km 3,775 – 3,795 vlevo
km 4,235 – 4,310 vlevo
km 4,410 – 4,525 vlevo
km 4,545 - 4,605 vlevo
km 4,805 - 4,855 vlevo
km 5,055 - 5,080 vlevo
km 5,855 - 5,895 vpravo
km 5,945 - 5,965 vpravo

- Místa lokálních nerovností – budou odfrézována nebo doplněna vyrovnávací asfaltovou vrstvou (v rozpočtu je počítáno s jejich vysprávkou (ACL 16+) před položením obrusné vrstvy vozovky).
- Přechodové úseky (napojení na stávající stav) – vzhledem k tomu, že rekonstrukce komunikace je navržena se zesílením vozovky o 50mm, na začátku a konci komunikace je třeba vyřešit plynulé výškové napojení zesílené vozovky na stávající vozovku. V přechodových úsecích (ZÚ – km 0,009 17 a km 5,989 47 – KÚ) bude na délku 5m provedeno frézování v proměnné tloušťce (0 – 50 mm) s následným položením obrusné vrstvy tl. 50mm. Na začátku a konci SO 101 je počítáno s prořezáním spar na šířku komunikace. Z důvodu etapizace stavby je s prořezáním spar počítáno také v obcích Veselka a Ústup.
- Křižovatky a sjezdy - v délce SO 101 se nachází 4 křižovatky a 26 sjezdů:
km 0,040 80 vpravo – sjezd na ÚK (nezpevněný)
km 0,391 80 vpravo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 0,728 60 vlevo – křižovatka s ÚK (zpevněná asfaltem)
km 0,729 65 vpravo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 1,2561 10 vlevo – sjezd na pole (nezpevněný)
km 1,862 90 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 1,926 85 vlevo – sjezd na MK (zpevněný asfaltem)
km 1,928 80 vpravo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 1,942 45 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 1,979 90 vpravo – sjezd na pozemek (zpevněný asfaltem)
km 1,985 45 vlevo – křižovatka s MK (zpevněná asfaltem)
km 1,991 70 vpravo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 2,004 10 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 2,032 45 vlevo - sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 2,092 10 vlevo – sjezd na ÚK (nezpevněný)
km 2,680 45 vlevo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 2,849 10 vlevo – sjezd na ÚK (zpevněný asfaltem)
km 3,175 10 vlevo – sjezd na pole (zpevněný asfaltem)
km 3,179 75 vpravo – sjezd na pole (nezpevněný)
km 3,798 25 vpravo – sjezd na MK (nezpevněný)

km 3,880 50 vpravo – křižovatka s MK (zpevněná asfaltem)
km 3,883 30 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 3,908 35 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 3,909 65 vpravo – křižovatka s MK (zpevněná asfaltem)
km 3,938 25 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 3,957 30 vlevo – sjezd na pozemek (nezpevněný)
km 4,125 15 vlevo – sjezd na ÚK (nezpevněný)
km 4,632 35 vlevo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)
km 5,418 25 vlevo – sjezd na ÚK (zpevněný asfaltem)
km 5,669 40 vpravo – sjezd na polní cestu (nezpevněný)

Křižovatky a sjezdy budou vzhledem k zesilování vozovky upraveny v nezbytně nutném rozsahu. Sjezdy zpevněné budou odfrézovány v tl. 50mm s položením asfaltového krytu v proměnné tloušťce. U sjezdů nezpevněných bude seříznut stávající povrch sjezdu a bude upraven v tl. 150mm např. asfaltovým recyklátem nebo šterkodrtí (materiál úpravy bude upřesněn po dohodě zhotovitele s investorem). Úpravy jsou patrné z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 101).

- BUS zastávky: v délce SO 101 se nachází 3 oboustranné BUS zastávky – „Rozsíčka, U lípy“, „Ústup“ a „Kněževes, Veselka“. Zastávky nejsou označeny vodorovným dopravním značením, pouze svislými značkami *IJ 4b Zastávka* (s výjimkou zastávky „Kněževes, Veselka“, kde je označnick zastávky pouze vpravo). U zastávek nejsou řešeny zálivy (s výjimkou jednostranné zastávky „Ústup“). U zastávek je vždy na jedné straně umístěn přístřešek. Vozovka v oblasti zastávek bude tak jako v ostatní délce trasy zesílena v tl. 50mm, jinak v rámci zastávek nejsou navrhovány žádné nové úpravy. Výjimku tvoří BUS zastávka „Ústup“, kde byla v roce 2019 částečně realizována výstavba chodníků a zastávkových zálivů (realizována byla jen levá zastávka a chodník). Dle informací obce Ústup bude snaha o souběžnou realizaci zbývajících obecních akcí s rekonstrukcí silnice III/36214. Tento úmysl však nelze zaručit, proto projektová dokumentace rekonstrukce silnice s tímto souběhem nepočítá (požadavek investora), ale je navržena tak, aby mohlo dojít k bezproblémovému dobudování chodníků a zálivu – komunikace nebude v oblasti zastávek zesilována. Úpravy komunikace navržené v oblasti zastávky „Ústup“: odstranění vozovky v tl. 50mm (km 1,935 – 1,975) + odstranění vozovky v přechodových úsecích v tl. 0 – 50 mm (km 1,930 – 1,935 a km 1,975 – 1,980); spojovací postřik PS-C; položení obrusné vrstvy ACO 16+ v tl. 50mm.
- Silniční záchytná zařízení, vodící bezpečnostní zařízení – viz část této zprávy *B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace*
- Odvodnění - viz část této zprávy *B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace*

SO 102 – Silnice III/36214 (Kněževes – sil. III/3626)

- Rozsah objektu: začátek/konec obce Kněževes (pracovní spára) – hranice křižovatky se sil. III/3626 = pasportní staničení 6,807 – 7,085). Délka úpravy: 278m.
- Stávající stav – viz část této zprávy *B.2.1 Celkový popis stavby*, bod g) *Popis stávajícího stavu*
- Směrové a výškové řešení – z hlediska směrového vedení nedojde oproti stávající trase silnice III/36214 ke změnám, ani to není předmětem zadání zakázky. Z hlediska výškového bude komunikace zesilována (o 50mm). Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení osy silnice III/36214. Projektová osa je umístěna přibližně ve středu jízdního pásu (na základě geodetického zaměření stávajícího stavu) a je staničena ve směru pasportního staničení této silnice (ve směru od Kněževsi k sil. III/3626). V úseku předmětného objektu se osa skládá z přímých úseků propojených kružnicovými oblouky prostými a také s vloženými přechodnicemi. Minimální poloměr je 60m, maximální 270m. Celková délka úpravy činí 278m. Na začátku a konci objektu je nutný přechodový úsek z důvodu zesílení obrusné vrstvy. Směrový výpočet osy je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení trasy: do výškového řešení stávající nivelety nebude jinak zasahováno, navrženou rekonstrukcí bude zesílena vozovky o 50mm. V příloze 3 *Podélný profil* (v části dokumentace D, SO 102) jsou doloženy stávající výškové poměry trasy komunikace – předmětný úsek silnice III/36214 se nachází v pahorkovitém terénu (podélné sklony terénu zpravidla převyšují hodnotu 5%).

- Šířkové uspořádání a příčné sklony – v řešeném úseku sil. III/36214 bude zachováno stávající šířkové uspořádání, které je v délce trasy proměnné. Komunikace nemá jednotnou kategorii. Kategorijní typ, kterému se šířkové uspořádání blíží: **S 6,5**

Jízdní pruh 2 x 2,50	5,5 m
Bezpečnostní odstup 2 x 0,50	1,00 m (= nezpevněná krajnice)
Celkem volná šířka	11,50 m

Šířka komunikace se pohybuje v následujících rozmezích:
4,5m (km 0,020) – 5,6m (km 0,210)

Klopení vozovky v naprosté většině délky trasy zůstává beze změny a kopíruje stávající stav. Ke změně příčného sklonu vozovky dojde pouze místně ve vytipovaných oblastech s poklesy částí vozovky nebo s nevhodným (příliš velkým) příčným sklonem vozovky.

Podrobnosti k šířkovému i výškovému uspořádání a klopení jsou patrné z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 102).

- Nezpevněné krajnice – stávající nezpevněné krajnice jsou proměnné šířky, jejich povrch je většinou zatravněný, v oblasti mírného zářezu s výrazně navýšenou zeminou, jinde naopak se snížením krajnice. V rámci SO 102 dojde k seříznutí stávající krajnice do požadovaného sklonu s úpravou krajnice v tl. 150mm např. asfaltovým recyklátem nebo šterkodrtí (materiál úpravy bude upřesněn po dohodě zhotovitele s investorem). Krajnice bude provedena v příčném sklonu 8% směrem od vozovky komunikace.
- Konstrukce vozovky komunikace

Na silnici III/36214 nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy – není tedy známo dopravní zatížení této komunikace. Je odhadováno, že předmětný úsek komunikace III/36214 spadá do V. třídy dopravního zatížení (15 – 100 TNV/24h). Návrhová úroveň porušení: D1 (silnice III. třídy).

Návrh rekonstrukce vozovky III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržené vrstvy vozovky odpovídají požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky je patrná z přílohy 4 Vzorové příčné řezy (v části dokumentace D, SO 102).

Konstrukce vozovky (obrusná vrstva)

V celé délce SO 102 bude položena obrusná vrstva vozovky (ACO 16+) v tl. 50mm se zesílením obrusné vrstvy oproti stávající niveletě vozovky. Přechodové úseky pro plynulé výškové navázání na stávající stav jsou popsány níže – viz bod *Přechodové úseky (napojení na stávající stav)*. Pokládka obrusné vrstvy bude prováděna po etapách s ohledem na jednotlivé etapy výstavby.

Konstrukce vozovky (s pokládkou vyrovnávací ložné vrstvy)

V délce trasy SO 102 se vyskytují 2 lokality se zvýšeným výskytem deformací vozovky – jedná se o výrazné poklesy vozovky (km 0,015 – 0,025 a km 0,0235 – 0,245). V těchto úsecích je počítáno před provedením obrusné vrstvy s položením ložné vrstvy (šířka: od okraje jízdního pruhu do vzdálenosti 1m od osy komunikace) v proměnné tloušťce. Úpravy jsou patrné z přílohy 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 101).

- Místa lokálních nerovností – budou odfrézována nebo doplněna vyrovnávací asfaltovou vrstvou (v rozpočtu je počítáno s jejich vysprávkou (ACL 16+) před položením obrusné vrstvy vozovky).
- Přechodové úseky (napojení na stávající stav) – vzhledem k tomu, že rekonstrukce komunikace je navržena se zesílením vozovky o 50mm, na začátku a konci komunikace je třeba vyřešit plynulé napojení zesílené vozovky na stávající výškovou úroveň vozovky. Přechodový úsek na začátku objektu (ZÚ – km 0,005) bude proveden na délku 5m, přechodový úsek na konci objektu (km 0,276 282 – KÚ) bude proveden na délku 2m. Úpravy v přechodových úsecích

sestávají z frézování v tl. 50mm s položením ložné vrstvy v proměnné tloušťce a následným položením obrusné vrstvy. Na začátku a konci SO 102 budou na šířku komunikace prořezány spáry.

- Křižovatky a sjezdy: v délce SO 102 se nachází pouze 1 zpevněný sjezd na polní cestu – v km 0,268 20 vlevo (zpevněný asfaltem). Tento sjezd bude vzhledem k zesilování vozovky sil. III/36214 upraven v nezbytně nutném rozsahu. Sjezd bude v tl. 50mm odfrézován a bude položen asfaltový kryt v proměnné tloušťce – viz příloha 4 *Vzorové příčné řezy* (v části dokumentace D, SO 102).
- BUS zastávky: v délce SO 102 se nachází oboustranná BUS zastávka „Kněževes, rozc. 1.0“ se stáním ve vozovce. Tato zastávka se nachází v blízkosti křižovatky se sil. III/3626. Zastávka není označena vodorovným dopravním značením, pouze svislou značkou *IJ 4b Zastávka*, vlevo je umístěn dřevěný přístřešek.
Vozovka v oblasti zastávek bude tak jako v ostatní délce trasy zesílena v tl. 50mm, jinak v rámci zastávek nejsou navrhovány žádné nové úpravy.
- Silniční záchytná zařízení, vodící bezpečnostní zařízení – viz část této zprávy *B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace*
- Odvodnění - viz část této zprávy *B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace*

SO 180 – Dopravní opatření

Silnice III/36214 v rozsahu objektu je komunikace s obousměrným provozem. Po dobu stavby dojde k omezení veřejného provozu na silnici III/36214. Součástí tohoto objektu jsou náklady na zajištění veřejného provozu v průběhu výstavby na silnici III/36214. Předmětem objektu jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou. Jedná se o provizorní objekt. Objekt zahrnuje návrh etapizace stavby spojené s návrhem objízdných tras autobusové linkové dopravy, vlastní návrh objízdných tras pro autobusovou linkovou dopravu.

Stavební úpravy komunikace budou prováděny (extravilán a v malé míře i intravilán) při vyloučení veškerého veřejného provozu tj. linkové autobusové a místní dopravy pro obsluhu obcí na trase i záchranného integrovaného systému s vedením dopravy po objízdných trasách s využitím okolních silnic III. a II. třídy, které mohou být shodné pro autobusovou dopravu a místní dopravu. Tranzitní doprava se na dané komunikaci nevyskytuje (nepředpokládá se). Linková autobusová doprava bude odkloněna na objížděné trasy, které se mohou a budou mírně měnit dle jednotlivých etap výstavby. Místní veřejná doprava pro obsluhu dotčených obcí (především Veselky) stejně tak i vozidla IZS budou mít přímo vyznačené objížděné trasy, budou využívat neuzavřených úseků silnice III/36214 a mohou (a pravděpodobně budou) používat i zpevněné účelové / místní komunikace v okolí stavby vzhledem k místní znalosti možností dopravy v okolí stavby. **Při každé etapě je možné do dané obce přijet alespoň z jednoho směru po silnici III/36214.** Využití objízdných tras pro autobusovou dopravu v okolí stavby po místních a účelových komunikacích vzhledem k jejich charakteru, stavu vozovky a dopravní propustnosti není příliš vhodné a nebude využíváno ani na nezbytně nutnou dobu.

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v extravilánu a intravilánu - především z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání stávající vozovky silnice III/36214, při kterém není možné zachovat vedení veřejné dopravy ani v jednom jízdním pruhu, byla zvolena varianta realizace celé stavby za uzavřeného provozu (za úplného vyloučení dopravy autobusové i místní, tranzitní se nepředpokládá) bez závislosti na postupu realizace jednotlivých úseků stavby. Dalším argumentem je nižší třída dopravního zatížení komunikace v extravilánu mezi obcemi (předpoklad V. třída – není dopravní sčítání) s nízkým podílem těžkých motorových vozidel a reálná možnost zřízení dostupných objízdných tras v okolí stavby. Tranzitní (dálková) doprava je na dané komunikaci bezvýznamná, víceméně se nepředpokládá. V průběhu stavby je nutné řešit výlukovou trasu pravidelné linky IDS JMK 275 autobusové dopravy, která používá celý úsek trasy silnice III/36214 tj. od silnice III/36213 (ve směru od Sulíkova) přes Ústup, Veselku a Kněževes na křižovatku se silnicí III/3626 (směr Olešnice), kde silnice III/36214 končí. Místní doprava mezi Kněževsi a Sulíkovem a okolními obcemi bude po dobu výstavby také odkloněna mimo úseky uzavřené silnice III/36214.

- Objízdné trasy linkové autobusové dopravy IDS JMK 275 a IREDO 680840

Dostupnost území v okolí rekonstruované silnice III/36214 pro linkovou autobusovou dopravu musí být zajištěna při všech etapách výstavby. V průběhu stavby je nutné vyřešit objízdnou trasu pravidelné linky autobusové dopravy IDS JMK 275 (Letovice – Olešnice), která používá celou trasu silnice III/36214 od silnice III/36213 (od Sulíkova) po silnici III/3626 (za Kněževsi) a obráceně a IREDO 680840 (Polička – Olešnice), jejíž dva spoje zajíždí ze silnice III/3626 závlekem do Kněževsi. Rekonstrukce silnice je rozdělena na čtyři etapy, pro které jsou navrženy objízdné trasy pro autobusovou dopravu. Tyto trasy mohou být využívány i pro místní dopravu v okolí silnice a pro integrovaný záchranný systém. Jednotlivé návrhy vedení dopravy pro dotčené linky IDS jsou vykresleny v situacích každé etapy, které jsou součástí předmětného objektu.

V navržené etapě 1 se bude provádět úprava silnice III/36214 od ZÚ po střed obce Ústup a navržena je objízdná trasa, která stávající prodlouží o cca 4920 m. A bude vhodné upravit/změnit jízdní řád ve smyslu průběhu trasy tj. Letovice – Sulíkov – Rozsíčka – Olešnice – Kněževes – Veselka – Ústup a obráceně. Konečná linky by byla místo v Olešnici v obci Ústup. Autobusová zastávka v obci Ústup pro oba směry bude po dobu etapy mimo provoz a provizorní AZ bude umístěna do úseku v obci, který bude průjezdný. Autobusová zastávka Rozsíčka, U Lípy bude po dobu etapy mimo provoz - dočasně neobsloužena pro oba směry a nahrazena bude provizorní zastávkou přímo v obci Rozsíčka.

V navržené etapě 2 se bude provádět úprava silnice III/36214 od středu obce Ústup po střed obce Veselka (místní část obce Kněževes) a navržena je objízdná trasa, která stávající prodlouží o cca 6935 m včetně zpětného závleku z Ústupu k silnici III/36213. A bude vhodné upravit/změnit jízdní řád ve smyslu průběhu trasy tj. Letovice – Sulíkov – Ústup (zde otočka) - Rozsíčka – Olešnice – Kněževes – Veselka a obráceně. Konečná linky by byla místo v Olešnici v obci Veselka. Autobusová zastávka v obci Ústup pro oba směry bude po dobu etapy ve stávajícím místě - je na úseku, který bude průjezdný (rekonstruovaný v 1.etapě). Autobusová zastávka v obci Veselka bude po dobu etapy v provozu pro oba směry ve stávající nebo mírně posunutě poloze. Autobusová zastávka Rozsíčka, U Lípy bude po dobu etapy mimo provoz - bude nahrazena provizorní zastávkou přímo v obci Rozsíčka.

V navržené etapě 3 se bude provádět úprava silnice III/36214 od středu obce Veselka (místní část obce Kněževes) po začátek obce Kněževes a navržena je trasa, která stávající prodlouží o cca 8126 m včetně zpětného závleku z Veselky přes Ústup k silnici III/36213. A bude vhodné upravit/změnit jízdní řád ve smyslu průběhu trasy tj. Letovice – Sulíkov – Ústup – Veselka (zde otočka) - Ústup - Rozsíčka – Olešnice – Kněževes – Veselka a obráceně. Konečná linky by byla místo v Olešnici v obci Kněževes. Autobusová zastávka v obci Veselka bude po dobu etapy v provozu pro oba směry ve stávající nebo mírně posunutě poloze. Autobusová zastávka v obci Kněževes pro oba směry bude po dobu etapy ve stávajícím místě - je na úseku, který není stavbou dotčen. Autobusová zastávka Rozsíčka, U Lípy bude po dobu etapy mimo provoz - bude nahrazena provizorní zastávkou přímo v obci Rozsíčka.

V navržené etapě 4 se bude provádět úprava silnice III/36214 od začátku/konce obce Kněževes po KÚ v délce cca 270m a pro tuto etapu není navržena žádná objízdná trasa. Úsek etapy 4 bude průjezdný pro autobusy po celou dobu stavby, pouze bude uzavřena na jeden víkend v době pokládky obrusné vrstvy vozovky. Autobusová zastávka před obcí Kněževes (Kněževes, rozc.1,0) pro oba směry bude po dobu etapy mimo provoz - dočasně neobsloužena pro oba směry. Bude zachován rovněž závlek u dvou spojů linky IREDO 680840 ze silnice III/3626 do obce Kněževes.

Provozovatelé jednotlivých linek autobusové dopravy musí být dostatečně v předstihu informováni o průběhu omezení dopravy dle jednotlivých etap a navržené změně průjezdnosti silnice III/36214.

Objízdné trasy pro autobusovou linkovou dopravu nebudou provizorním DZ vyznačeny, pouze dopravními opatřeními v úsecích s nějakým dopravním omezením. Návrh dopravních opatření a objízdných tras je předběžný, definitivní verze opatření budou navržena zhotovitelem stavby před realizací v koordinaci s Policií ČR a příslušnými orgány státní správy a samosprávy dle aktuálního stavu na uvažovaných komunikacích.

Podrobný návrh konkrétního provizorního dopravního značení při rozdělení rekonstrukce vozovky komunikací na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr opět není řešen v předmětné projektové dokumentaci, ale bude v kompetenci dodavatelů realizačních prací. V PD je zpracován pouze nezávazný návrh. Pracovní místa nebudou nijak omezována vzhledem k tomu, že veřejný provoz na dané silnici bude vyloučen.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objížděk včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby bylo projednáno s MÚ Boskovice (Odbor dopravy) a konečný návrh bude znovu projednán dodavatelem před zahájením stavby.

Vypracoval: Ing. František Kokorský

b) Celková bilance nároků všech druhů energií řešení

Vzhledem k typu úpravy komunikace stavba nevyžaduje speciální požadavky na využití energií.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č.541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinnost původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich odhadované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov. množství	Měrná jednotka	Způsob nakládání s odpadem
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	29,8	t	Skládka nebezpečného odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	671+ 28,4	t	Recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů

Odpadovými materiály jsou:

- 170301 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem = odstraněné asfaltové souvrství. V případě že rozbor PAU prokáže výskyt asfaltů spadajících do této kategorie odpadu bude s materiálem nakládáno dle příslušných zákonů a jiných platných požadavků.

- 170504 – výkopy zemina = z odkopů pro zřízení krajnic a nezpevněných sjezdů

Získané nebo vytěžené materiály, které nejsou odpady – vedlejší produkt:

- 170302 - kryty vozovek stmelené asfaltem = frézink z SO 101 – část, která má na stavbě využití (v případě zřízení nezpevněných krajnic a sjezdů z odfrézovaného materiálu).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na síť komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby (zásah pouze do krytu vozovky) nejsou v rámci stavby nově navrhovány ani řešeny trasy pro pěší a tedy bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009. V celé délce trasy se nenachází žádné přechody pro chodce, chodníky jsou vybudovány jen částečně v obci Ústup – zde zůstane zachován stávající stav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu obecně z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Bezpečnost účastníků provozu bude podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Požadavky na bezpečnost silničního provozu jsou dané v:

Zákoně č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Návrhové prvky komunikace (jako je směrové a výškové řešení komunikace) nebyly v rámci projektu řešeny (jeho zadání s daným rozsahem prací to ani neumožňuje). Odstraněním míst s lokálními nerovnostmi na vozovce (s frézováním či s místním položením ložné vrstvy) a celoplošnou pokládkou obrusné vrstvy i s vyznačením vodorovného dopravního značení bude posílena bezpečnost a především komfort dopravy oproti stávajícímu stavu.

Z hlediska požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz na komunikaci III/36214 částečně omezen. Dopravní omezení budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP

je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Popis současného stavu

Viz oddíl B2.2 Celková koncepce řešení stavby, bod g) Popis stávajícího stavu.

b) Popis navrženého řešení

Viz oddíl B2.3 Celkové stavebně technické řešení, bod a) Popis celkové koncepce technického řešení stavby.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Hlavní předmět stavby	silnice III/36214
Komunikace	III. třídy
Celková délka SO 101	5 994m
Celková délka SO 102	278m
Kategoriální typy (SO 101)	S 6,5 (s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m) MO2k 6,5 (obce Ústup a Veselka)
Kategoriální typ (SO 102)	S 6,5 (s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m)

V řešeném úseku bude zachováno stávající šířkové uspořádání, které je v délce trasy proměnné. Komunikace nemá jednotnou kategorii – níže jsou uvedeny kategoriální typy, kterým se šířkové uspořádání blíží.

Šířky komunikace se pohybují v jednotlivých úsecích v následujících rozmezech:

SO 101: ZÚ – Ústup: 3,9m (km 0,460) – 5,6m (km 0,740)

Obec Ústup: (4,5 – 5,4) m

Ústup – Veselka: 4,4m (km 3,140) – 5,5m (km 2,990)

Obec Veselka: (4,8 – 5,7) m

Veselka – Kněževes: 4,0m (km 5,840) – 5,4m (km 4,750)

SO 102: Kněževes – KÚ: 4,5m (km 0,020) – 5,6m (km 0,210)

Na silnici III/36214 nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy – není tedy známo dopravní zatížení této komunikace.

Je odhadováno, že předmětný úsek komunikace III/36214 spadá do V. třídy dopravního zatížení (15 – 100 TNV/24h). Návrhová úroveň porušení: D1 (silnice III. třídy).

Z hlediska směrového vedení nedojde oproti stávající trase silnice III/36214 ke změnám, z hlediska výškového bude stávající nivelety zesílena. Zásah do stávajícího směrového a výškového vedení trasy není navržen. Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení osy silnice III/36214. Projektová osa je umístěna přibližně ve středu jízdního pásu a je staničena ve směru pasportního staničení této silnice (ve směru od Sulíkova na Kněževes).

Výškové řešení je dáno vedením stávající silnice se zesílením vozovky o 50mm (s výjimkou BUS zastávky v obci Ústup, kde bude zachována stávající niveleta vozovky). V rámci SO 101 a 102 je dokladován průběh stávající nivelety vozovky. Klopení vozovky zůstává beze změny a kopíruje stávající stav. Ke změně příčného sklonu vozovky dojde pouze místně ve vytipovaných oblastech s poklesy částí vozovky nebo s nevhodným příčným sklonem vozovky.

Návrh rekonstrukce vozovky III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná i ložná vrstva odpovídají požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Zemní práce: obnova krytu vozovky silnice III/36214 bude realizovaná pouze na stávající zpevněné vozovce komunikace, zemní těleso respekt. okolní terén tak nebude stavbou dotčen. Zemní práce jsou spojeny s odstraněním stávající nezpevněné krajnice (jejího seřiznutí).

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k tomu, že obecně nedochází ke změně směrových poměrů, výškových poměrů a příčných spádů v celé trase stavby, nedochází ani ke změně stávajícího systému odvodnění povrchu komunikace. Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony přes nezpevněnou krajnici do souběžných příkopů nebo přímo do okolního terénu. V délce trasy se nacházejí 3 stávající propustky (km 1,491 (DN 600), km 4,406 a km 1,988 (DN 600 – v obci Ústup) – z požadavku investora tyto propustky v rámci stavby nejsou nijak řešeny. Do stávajícího systému odvodnění nebude v rámci stavby zasahováno. Plán vozovky není rekonstrukcí zasažena, proto stávající způsob odvodnění pláně nebude měněn.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Ve stavbou dotčeném úseku silnice III/36214 se nenachází žádná záchytná bezpečnostní zařízení a projektovou dokumentací nejsou nově řešena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení

Stávající svislé dopravní značení nebude stavbou změněno, zůstane zachováno v současném stavu.

Na silnici III/36214 není v současné době vyznačeno žádné vodorovné dopravní značení. Součástí projektu je návrh vodících čar V4 š. 0,125m. V délce částečného zálivu BUS zastávky „Ústup“ vlevo (ve směru na Sulíkov) bude vodící čára V4 přerušena pro budoucí vyznačení stání na vozovce (V 11a Zastávka autobusu). V křižovatkách jsou navrženy čáry V2b 1,5/1,5. Čáry budou provedeny bílým profilovaným plastem nezvučícím. Na začátku a na konci úpravy budou navazovat na stávající vodorovné značení.

Vodící bezpečnostní zařízení se v délce předmětného úseku nevyskytují. V projektové dokumentaci jsou v celé délce trasy (vyjma intravilánu obcí Ústup a Veselka) navrženy směrové sloupky Z 11a, b (plastové s trnem bílé barvy) umístěné ve vzdálenostech dle ČSN 736101:

$R \geq 1250 \text{ m}$	50 m	$450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$	20 m
$1250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$	40 m	$250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$	10 m
$850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$	30 m	$R < 50 \text{ m}$	5 m

Na sjezdech jsou navrženy sloupky Z 11g červené barvy.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se v trase stavby vyskytuje v intravilánových úsecích obcí Ústup a Veselka – jedná se o vzdušné vedení se svítidly umístěnými na sloupech elektrického vedení. V rámci projektu není veřejné osvětlení řešeno ani do něj není nijak zasahováno, nebude stavbou dotčeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů ...

Neřeší se.

- e) Opatření proti oslnění
Neřeší se.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 180 Dopravní opatření - provizorní objekt, který řeší nutná dopravní opatření během výstavby – viz oddíl B.2.3. Celkové stavebně technické řešení, bod SO 180 Dopravní opatření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. V případě vzniku požáru na komunikacích je umožněn únik do přilehlého území. Přístup vozidel HZS je zajištěn ze stávající silnice III/36214 od silnice III/36213 a III/3626 a z místních či účelových komunikací, které se na tuto silnici napojují.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Po dobu výstavby je nutné dodržovat veškeré v současnosti platné předpisy požární ochrany. Obnova krytu vozovky nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Realizaci předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu. Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se. Stavba není napojena na energii.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Nejsou realizována zvláštní opatření z hlediska hygieny a na pracovní prostředí. Nutno zajistit bezpečnost pracoviště v souběhu s omezeným dopravním provozem na komunikaci III/36214.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- b) Ochrana před bludnými proudy
Průzkum nebyl proveden.
- c) Ochrana před technickou seismicitou
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- d) Ochrana před hlukem
Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- e) Protipovodňová opatření
Řešená stavba nezasahuje do záplavového území - není tedy navrhována žádná konkrétní ochrana stavby ani žádná protipovodňová opatření.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí. V místě stavby se nenachází žádné sesuvné nebo poddolované území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě není žádný. Stávající inženýrské sítě nebudou a nesmí být zasaženy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není třeba řešit..

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Technické parametry stávající směrově nerozdělené silnice III/36214 (silnice III. třídy) nebudou v rozsahu stavby měněny či upravovány. Návrhové prvky komunikace (jako je směrové a výškové řešení komunikace) nejsou v rámci projektu řešeny (jeho zadání s daným rozsahem prací to ani neumožňuje). Odstraněním míst s lokálními nerovnostmi na vozovce (s frézováním či s místním položením ložné vrstvy) a celoplošnou pokládkou obrusné vrstvy i s vyznačením vodorovného dopravního značení bude posílena bezpečnost a především komfort dopravy oproti stávajícímu stavu. Řešená komunikace není významně dopravně zatížena – je využívána pouze pro místní a autobusovou dopravu, tranzitní doprava zde není provozována. Stavba je malého rozsahu co do množství a složitosti stavebních prací, ale je velká co do její délky – je rozdělena na 2 stavební silniční objekty a 4 etapy z hlediska provádění stavby:

- 2 silniční objekty: SO 101 (Silnice III/36214 (hranice křižovatky se sil. III/36213 – Kněževes = pasportní staničení 6,006)) a SO 102 (Silnice III/36214 (Kněževes - sil. III/3626, pasportní staničení 6,807 – 7,085)). Délka úpravy silnice III/36214 v rámci SO 101 je 5 994m a v rámci SO 102 pak 278m.

- 4 etapy z hlediska provádění stavby: 3 etapy jsou určeny pro realizaci SO 101: ZÚ (sil. III/36213) – Ústup; Ústup – Veselka; Veselka – Kněževes (KÚ), 4. etapa je pro realizaci SO 102 (Kněževes – sil. III/3626). Stavba je rozdělena na jednotlivé etapy výstavby z hlediska zajištění obslužnosti obcí Ústup, Veselka a Kněževes a to z pohledu místní a autobusové dopravy (viz SO 180 Dopravní opatření). Vždy po dokončení stavebních prací v rámci jedné etapy bude komunikace v délce této etapy zprovozněna a přikročí se k realizaci další etapy. Obslužnost jednotlivých obcí tedy zůstane zachována. Vzhledem k tomu, že po silnici III/36214 nejedí tranzitní doprava, není ani z hlediska objízdných tras řešena.

Provedenou rekonstrukcí se zlepší kvalita krytu vozovky a zvýší se plynulost dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v průtahu obcí Ústup a Veselka.

Stavba úpravy vozovky silnice se nachází v převážné délce trasy v extravilánu, částečně v zastavěné části obcí Ústup a Veselka, kde nejsou řešeny trasy pro pěší (s výjimkou BUS levostranné zastávky „Ústup“). Pohyb chodců v průběhu výstavby není speciálně řešen.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětný úsek silnice III/36214 je součástí stávající silniční sítě. Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnic třetí třídy III/36213 (mezi obcemi Sulíkov a Rozsíčka) a III/3626 (mezi Olešnicí a Trpínem). Příjezd je také možný i po účelových komunikacích: ÚK z Rozsíčka k BUS zastávce „Rozsíčka, U lípy“ a ÚK do obce Ústup. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby (zásah pouze do krytu vozovky) nejsou dotčeny ani nově navrhovány a řešeny plochy pro dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající pěší trasy (chodníky) nejsou rozsahem stavby dotčeny ani jinak řešeny. Cyklistických stezek se stavba nedotýká. V obci Ústup je v současné době vybudována část chodníku vč. nástupní plochy v návaznosti na sil. III/36214 v blízkosti BUS zastávky „Ústup“ – tento chodník nebude dotčen.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy vzhledem k celkovému způsobu a charakteru stavby a typu prací nebudou prováděny.

b) Použité vegetační prvky

Stavbou nebude zasažena žádná okolní vegetace.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Provedením obnovy krytu vozovky komunikace nedojde ke změně hlukové zátěže. Nárůst škodlivých emisí z dopravy z důvodu úpravy nebude žádný (dopravní zátěž zůstává stejná).). Lze i předjímat, že se mírně zmenší, vzhledem k tomu, že budou odstraněny výtlučky a nerovnosti povrchu vozovky. Během výstavby dojde sice ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací, ale po dokončení stavby se ukazatel vrátí do původních hodnot.

Dešťové vody ze zpevněné plochy vozovky jsou a budou odvedeny do příkopů souběžných s komunikací a do okolního terénu tj. ve stejném režimu jako dosud. Odvodnění komunikace zůstane nezměněno.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č.541/2020 Sb., o odpadech.

Sejmutá ornice (humózní horizont) se na stavbě nevyskytuje.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, protože se jedná o rekonstrukci komunikace na stávajícím zemním tělese respektive v uličním prostoru. V řešeném území nebude provedena žádná asanace stromů a keřů v blízkém okolí komunikace. Přímý dopad na přírodu a krajinu tak bude zanedbatelný.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V posuzovaném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**Ochrana dálnic, silnic a místních komunikací:**

K ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I. , II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma. Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací a podmínky ochrany stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Ochranné pásmo silnice III. třídy v extravilánu je 15m od osy komunikace na obě strany, v souvisle zastavěném území obce se ochranné pásmo nestanovuje.

Elektro a sdělovací objekty:

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

Venkovní vedení NN: nestanovuje se

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK):

OP kabel: 0,5 m po stranách krajního vedení dle zákona č. 127/2005

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Z realizace stavby nevyplývají žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy *Soupis prací*.

b) Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude probíhat v extravilánu a v intravilánu obcí Ústup a Veselka. Stavba nezasahuje do intravilánu obce Kněževes – konec SO 101 a začátek SO 102 leží v místech začátku/konce obce. Hlavní přístup na stavbu bude zajištěn ze silnic třetí třídy III/36213 (mezi obcemi Sulíkov a Rozsídka) a III/3626 (mezi Olešnicí a Trpínem). Výstavba se uvažuje při úplném uzavření silnice III/36214 vždy v rozsahu dané etapy. Pro jednotlivé etapy výstavby je přístup také po účelových komunikacích. Příjezd staveništní techniky bude bez využití místních komunikací.

Napojení na zdroje energie pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby (nemovitosti) a pozemky za obvodem stavby nesmí být stavební činností poškozeny, stavbou nejsou dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Příjezdové cesty na staveniště, resp. dopravní cesty pro odvoz odpadů ze staveniště, se musí umístit tak, aby přísun materiálu a odvoz vzniklého stavebního odpadu co nejméně ohrožoval a zatížil okolí stavby, aby neomezil okolní provoz a neznečišťoval komunikace a ovzduší.

Stavba si nevyžádá bourací práce, dojde pouze k odfrézování částí vozovky, odstranění materiálu z nezpevněné krajnice a navazujících sjezdů a křižovatek v nezbytně nutném rozsahu. V rámci stavby nedojde k asanacím budov a jiných staveb ani ke kácení dřevin.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)

Pro staveniště bude využita plocha dotčené stávající silnice III/36214, která je shodná s plochou patrnou z přílohy C2 *Koordináční situační výkres*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V předmětném území stavby se nenachází žádné stávající komunikace pro pěší - žádné obchozí trasy tedy nejsou v rámci projektu řešeny. Po dobu stavby budou alespoň provizorně zpřístupněny okolní pozemky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

Odpadovými materiály jsou:

- 170301 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem = odstraněné asfaltové souvrství. V případě že rozbory PAU prokážou výskyt asfaltů spadajících do této kategorie odpadu bude s materiálem nakládáno dle příslušných zákonů a jiných platných požadavků.
- 170504 – výkopy zemina = z odkopů pro zřízení krajnic a nezpevněných sjezdů

Získané nebo vytěžené materiály, které nejsou odpady – vedlejší produkt:

- 170302 - kryty vozovek stmelené asfaltem = frézink z SO 101 – část, která má na stavbě využití (v případě zřízení nezpevněných krajnic a sjezdů z odfrézovaného materiálu).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Očekávané množství odpadů je stanoveno podle soupisu prací (příloha „*Soupis prací*“) a ve výkazu kubatur vybouraných hmot (*Bilance hmot*), který je přílohou této zprávy. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

V rámci stavby budou prováděny zemní práce pouze v souvislosti s odstraněním stávající nezpevněné krajnice a úpravou napojení sjezdů a křižovatek. Předpoklad je, že celá kubatura vykopaného (odstraněného) materiálu bude odvezena na skládku. Množství odtěženého materiálu je patrné z přílohy *Bilance hmot* (příloha této zprávy).

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat zbytečně do stávající zeleně. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště – riziko je velmi malé.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím: Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem: Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným zákonům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí stavby – např.: minimalizovat dobu výstavby, zpracovat plán organizace výstavby, pracovat podle zásad efektivního stavebního provozu atp.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti: vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Budou zavedena organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch apod.).
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod: Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochranu stávající zeleně a živočichů: Po dobu výstavby bude aktivně prováděna.
- Ochranu půdy: Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.
- Ochranu životního prostředí obecně

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006.,

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby není Plán BOZP – bude zajištěn investorem stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Silnice III/36214 v rozsahu objektu je komunikace s obousměrným provozem. Po dobu stavby dojde k omezení veřejného provozu na silnici III/36214. Součástí tohoto objektu jsou náklady na zajištění veřejného provozu v průběhu výstavby na silnici III/36214. Předmětem objektu jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou. Jedná se o provizorní objekt. Objekt zahrnuje návrh etapizace stavby spojené s návrhem výlukových tras autobusové linkové dopravy, vlastní návrh výlukových tras pro autobusovou linkovou dopravu a také návrh úpravy krytu některých účelových / místních komunikací využívaných pro objížděné a výlukové trasy.

Stavební úpravy komunikace budou prováděny (extravilán a v malé míře i intravilán) při vyloučení veškerého veřejného provozu tj. linkové autobusové a místní dopravy pro obsluhu obcí na trase i záchranného integrovaného systému s vedením dopravy po objížděných trasách s využitím okolních silnic III. třídy a zpevněných účelových / místních komunikací, které mohou být shodné pro autobusovou dopravu a místní dopravu. Tranzitní doprava se na dané komunikaci nepředpokládá. Linková autobusová doprava bude odkloněna na objížděné trasy, které se mohou a budou měnit dle jednotlivých etap výstavby. Místní veřejná doprava pro obsluhu dotčených obcí (především Veselky) nebude mít přímo vyznačené objížděné trasy, bude využívat neuzavřených úseků silnice III/36214 nebo zpevněné účelové / místní komunikace v okolí stavby vzhledem k místní znalosti možností dopravy v okolí stavby. Bude moci využít i objížděné trasy vytypované pro autobusovou dopravu. Při každé etapě je možné do dané obce přijet alespoň z jednoho směru po silnici III/36214. Využití objížděných tras v okolí stavby po místních a účelových komunikacích vzhledem k jejich charakteru a dopravní propustnosti není příliš vhodné a bude využíváno pouze na nezbytně nutnou dobu.

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v extravilánu a intravilánu - především z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání stávající vozovky silnice III/36214, při kterém není možné zachovat vedení veřejné dopravy ani v jednom jízdním pruhu, byla zvolena varianta realizace celé stavby za uzavřeného provozu (za úplného vyloučení dopravy autobusové i místní, tranzitní se nepředpokládá) bez závislosti na postupu realizace jednotlivých úseků stavby. Dalším argumentem je nižší třída dopravního zatížení komunikace v extravilánu mezi obcemi (předpoklad V. třída – není dopr. sčítání) s nízkým podílem těžkých motorových vozidel a reálná možnost zřízení dostupných objížděných tras v okolí stavby. Tranzitní (dálková) doprava je na dané komunikaci bezvýznamná, víceméně se nepředpokládá. V průběhu stavby je nutné řešit výlukovou trasu pravidelné linky IDS JMK 275 autobusové dopravy, která používá celý úsek trasy silnice III/36214 tj. od silnice III/36213 (ve směru od Sulíkova) přes Ústup, Veselku a Kněževes na křižovatku se silnicí III/3626 (směr Olešnice), kde silnice III/36214 končí. Místní doprava mezi

Kněževsi a Sulíkovem a okolními obcemi bude po dobu výstavby také odkloněna mimo úseky uzavřené silnice III/36214.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyly v průběhu zpracování PDPS určeny, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy správce komunikace, na jehož území se stavba nachází nebo plochy dotčených obcí. Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Na stavbě nebude snímán humózní horizont, a proto není nutné uvažovat s plochou pro meziskládku na tento materiál. Plochy potřebné pro hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Pro zařízení staveniště budou použita především plocha vlastní vozovky silnice III/36214 a plochy dotčených obcí v okolí stavby, ostatní plochy si zajistí vybraný zhotovitel na své náklady. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

p) Postup výstavby

Předpokládaný postup prací:

- projednání omezení a provizorního dopravního značení s příslušnými orgány (omezení dle harmonogramu zhotovitele)
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- vytyčení osy komunikace (pro orientaci na stavbě)
- zařízeních pracovních spár
- vizuální prohlídka s označením oblastí výtluků a poklesů vozovky
- odstranění (seříznutí) stávající nebezpečné krajnice
- odfrézování stávajícího asfaltového krytu vozovky v přechodových úsecích (také v oblasti BUS zastávky „Ústup“) v tloušťce dle technologického postupu
- příprava stávajících sjezdů a křižovatek na jejich úpravu v nezbytně nutném rozsahu (frézování zpevněných sjezdů a křižovatek a seříznutí stávajícího povrchu nebezpečných sjezdů)
- očištění povrchu vozovky
- provedení potřebných prací v oblasti výtluků a míst s lokálními nerovnostmi
- pokládka ložné vrstvy (vč. spojovacího postřiku) dle vzorových příčných řezů
- pokládka obrusné vrstvy vozovky (vč. spojovacího postřiku) dle vzorových příčných řezů
- položení konstrukce sjezdů a křižovatek
- zřízení nových nebezpečných krajnic š. 0,5m (vč. rozšířené krajnice pro nástupní plochy BUS zastávky „Rozsídka, U lípy“)
- osazení bezpečnostních prvků tj. vodících sloupků
- zřízení nového vodorovného dopravního značení po jednotlivých úsecích stavby nebo na závěr v celé délce stavby jako celku
- likvidace zařízení staveniště
- zrušení dopravních opatření a uvedení provozu na rekonstruované komunikaci jako celku

Postup výstavby jednotlivých částí stavby bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace obnovy krytu vozovky komunikace a její uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici III/36214
- postupné provádění objektu SO101 a SO102 a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace opravy komunikace při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.

- ukládání vytěženého materiálu využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

Celková doba realizace je odhadnuta do 2 měsíců (v PD je uvažováno 1,5 měsíce) s tím, že doba se může zkrátit dobrou koordinací jednotlivých stavebních prací a naopak prodloužit v závislosti na možnostech a schopnostech dodavatele stavebních prací a nečekaných problémech, které se mohou na stavbě vyskytnout. Tyto skutečnosti nemůže projektant s dostatečnou přesností postihnout.

Podrobný časový harmonogram postupu realizačních prací po jednotlivých etapách/úsecích výstavby a jejich rozsahu bude zpracován dodavatelem stavby až na základě domluvy vybraného dodavatele stavebních prací a investora tj. SÚS Jihomoravského kraje dle možností a schopností vybraného dodavatele a požadavků jednotlivých účastníků stavby.

B.8.2 Výkresová část ZOV

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanizmy zajistí dodavatel stavby.

Stavba je jednoduchá z hlediska technologického postupu prováděných prací i z hlediska celkové délky stavby a koordinace dopravních opatření pro jednotlivé úseky a části výstavby - nevyžaduje speciální *Koordinační výkres* řešící etapovost výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogramu stavebních prací nebyl v rámci projektu zpracován. Realizace stavby se předpokládá ve 4 etapách v celkové délce provádění do 2 měsíců (v PD je uvažováno 1,5 měsíce).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů, pokud budou nutná, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz část této zprávy 2.3 *Celkové technické řešení, bod d) nebo příloha této souhrnné technické zprávy – Bilance hmot.*

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění zůstává zachován dle stávajícího stavu – není nutné řešit.

Přílohy: Bilance hmot
 Směrový výpočet SO 101, SO 102

Brno, březen 2021

Ing. Markéta Střížová

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
BILANCE HMOT

Stavba: **III/36214 Sulíkov – Ústup - Kněževes**

Výkaz kubatur zemních prací

Objekt	odkopy, rýhy	uložení sypaniny do násypů ze stavby (zásyp rýhy)	přebytek na skládku (- = nedostatek)	sejmutí humózního horizontu	ohumusování
	m ³	m ³	m ³	m3	m3
SO 101 Silnice III/36214 (sil. III/36213 – Kněževes)	335,5	0,0	335,5	0,0	0,0
SO 102 Silnice III/36214 (Kněževes - sil. III/3626)	14,2	0,0	14,2	0,0	0,0
CELKEM	349,7	0,0	349,7	0,0	0,0

Pozn: kubatury prací jsou orientační a přesně mohou být vyčísleny až po dokončení stavby

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,

14754 Praha 4, K Rysance 16

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017

Datum zadání: 11.02.2021

Datum výpočtu: 11. 2.2021 7:28:17

Projekt: SULIKOV Sulíkov - Ústup - Kněževes

Trasa: OSA1.V12 OSA1

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	-60.000	.000	.000	1	603046.700	1120393.137	2	603060.947	1120361.060
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	603051.804	1120374.270	4	603065.392	1120352.680
3	.000	.000	.000	-1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	603065.392	1120352.680	5	603113.746	1120279.731
3	.000	.000	.000	3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-15.000	.000	5	603113.746	1120279.731	6	603146.696	1120228.709
3	.000	.000	.000	260.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-65.000	.000	6	603146.696	1120228.709	7	603233.533	1120002.732
3	.000	.000	.000	-268.000	-60.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	603233.533	1120002.732	8	603468.366	1119747.345
3	.000	.000	.000	5800.000	-7.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-40.000	.000	8	603468.366	1119747.345	9	603553.315	1119652.509
3	.000	.000	.000	-675.000	-68.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	603553.315	1119652.509	10	603642.720	1119584.800
3	.000	.000	.000	2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-43.000	.000	10	603642.720	1119584.800	11	603721.947	1119523.059
3	.000	.000	.000	186.000	-35.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	603721.947	1119523.059	12	603783.568	1119395.778
3	.000	.000	.000	4000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	12	603783.568	1119395.778	13	603830.828	1119295.769
3	.000	.000	.000	1550.000	-30.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-20.000	.000	13	603830.828	1119295.769	14	603876.232	1119171.261
3	.000	.000	.000	-500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14	603876.232	1119171.261	15	603939.562	1119053.671
3	.000	.000	.000	-3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	15	603939.562	1119053.671	16	603982.202	1118977.850
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-30.000	.000	16	603982.202	1118977.850	17	604037.658	1118860.343
3	.000	.000	.000	125.000	-34.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	17	604037.658	1118860.343	18	604023.651	1118770.797
3	.000	.000	.000	-249.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000

1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	18	604023.651	1118770.797	19	604020.042	1118712.424
3	.000	.000	.000	-67.000	-35.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	19	604020.042	1118712.424	20	604092.534	1118640.169
3	.000	.000	.000	-900.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	20	604092.534	1118640.169	21	604166.540	1118568.610
3	.000	.000	.000	-1800.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	21	604166.540	1118568.610	22	604275.789	1118473.243
3	.000	.000	.000	-10000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-50.000	.000	22	604275.789	1118473.243	23	604370.360	1118391.400
3	.000	.000	.000	6000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	23	604370.360	1118391.400	24	604442.333	1118327.199
3	.000	.000	.000	1200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	24	604442.333	1118327.199	25	604585.921	1118181.528
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-21.000	.000	25	604585.921	1118181.528	260	604639.278	1118122.795
3	.000	.000	.000	180.000	-20.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	260	604639.278	1118122.795	27	604669.318	1117982.762
3	.000	.000	.000	-150.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	27	604669.318	1117982.762	28	604673.025	1117968.651
3	.000	.000	.000	200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	28	604673.025	1117968.651	29	604691.420	1117877.369
3	.000	.000	.000	-5000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	29	604691.420	1117877.369	300	604713.565	1117774.182
3	.000	.000	.000	-500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	300	604713.565	1117774.182	301	604740.083	1117692.563
3	.000	.000	.000	-1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	301	604740.083	1117692.563	31	604776.811	1117588.704
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	31	604776.811	1117588.704	32	604854.693	1117362.038
3	.000	.000	.000	-1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	32	604854.693	1117362.038	33	604879.818	1117291.116
3	.000	.000	.000	2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	33	604879.818	1117291.116	34	604904.661	1117219.344
3	.000	.000	.000	-120.000	-22.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	34	604904.661	1117219.344	35	604992.467	1117167.599
3	.000	.000	.000	-95.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	35	604992.467	1117167.599	36	605100.131	1117210.604
3	.000	.000	.000	2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-63.000	.000	36	605100.131	1117210.604	37	605274.162	1117277.391
3	.000	.000	.000	92.500	-51.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	37	605274.162	1117277.391	38	605451.248	1117085.662
3	.000	.000	.000	-2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	38	605451.248	1117085.662	39	605529.749	1117003.268
3	.000	.000	.000	-897.000	-50.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	39	605529.749	1117003.268	40	605654.614	1116908.629
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	40	605654.614	1116908.629	41	605710.274	1116877.321

3	.000	.000	.000	-1200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-75.000	.000	41	605710.274	1116877.321	42	605863.449	1116802.786
3	.000	.000	.000	-531.000	-60.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	42	605863.449	1116802.786	43	606081.415	1116771.923
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	43	606081.415	1116771.923	44	606289.360	1116739.936
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	44	606289.360	1116739.936	45	606355.493	1116721.131
3	.000	.000	.000	104.000	-40.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	45	606355.493	1116721.131	46	606461.782	1116549.086
3	.000	.000	.000	3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	46	606461.782	1116549.086	47	606522.532	1116449.589
3	.000	.000	.000	-3000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	47	606522.532	1116449.589	48	606574.461	1116365.758
3	.000	.000	.000	350.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-25.000	.000	48	606574.461	1116365.758	49	606632.086	1116227.743
3	.000	.000	.000	-207.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	49	606632.086	1116227.743	50	606647.073	1116206.085

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1 OK	.000000	603046.700	1120393.137	192.28731	-60.000	603106.260	1120400.388				
1 kružnice	26.238	.000	.000	.00000	.000	603048.311	1120379.902	13.332	-1.463	-27.83964	
2 KP	.026238	603055.376	1120368.596	164.44768	-60.000	603106.260	1120400.388				
1 klotoida	.393	603055.585	1120368.263	164.23899	-4.858	603055.445	1120368.484	.131	.262	-.20869	
3 PT	.026632	603055.585	1120368.263	164.23899	.000	.000	.000				
0 tečna	6.601	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4 TK	.033233	603059.101	1120362.676	164.23899	-1000.000	603905.434	1120895.329				
2 kružnice	23.621	.000	.000	.00000	.000	603065.392	1120352.680	11.811	-.070	-1.50374	
5 KT	.056853	603071.917	1120342.835	162.73525	.000	.000	.000				
0 tečna	57.804	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TK	.114657	603103.854	1120294.655	162.73525	3000.000	600603.303	1118637.173				
3 kružnice	35.809	.000	.000	.00000	.000	603113.746	1120279.731	17.905	.053	.75990	
7 KT	.150466	603123.459	1120264.690	163.49514	.000	.000	.000				
0 tečna	8.558	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8 TP	.159024	603128.102	1120257.501	163.49514	.000	.000	.000				
4 klotoida	15.000	603128.102	1120257.501	163.49514	62.450	603133.528	1120249.100	10.000	5.000	1.83640	

9 PK	.174024	603136.118	1120244.823	165.33154	260.000	602913.727	1120110.130			
4 kružnice	46.201	.000	.000	.00000	.000	603148.117	1120225.012	23.161	1.030	11.31240
10 KT	.220225	603156.425	1120203.392	176.64394	.000	.000	.000			
0 tečna	131.548	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
11 TP	.351773	603203.611	1120080.598	176.64394	.000	.000	.000			
5 klotoida	65.000	603203.611	1120080.598	176.64394	131.985	603219.167	1120040.117	43.367	21.697	-7.72021
12 PK	.416773	603229.343	1120020.954	168.92373	-268.000	603466.041	1120146.643			
5 kružnice	38.434	.000	.000	.00000	.000	603238.371	1120003.953	19.250	-.690	-9.12973
13 KP	.455207	603249.736	1119988.416	159.79400	-268.000	603466.041	1120146.643			
5 klotoida	60.000	603288.650	1119942.791	152.66766	-126.807	603261.558	1119972.254	20.024	40.026	-7.12634
14 PT	.515207	603288.650	1119942.791	152.66766	.000	.000	.000			
0 tečna	227.685	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
15 TK	.742892	603442.762	1119775.190	152.66766	5800.000	599173.337	1115849.376			
6 kružnice	72.101	.000	.000	.00000	.000	603467.163	1119748.653	36.050	.112	.79139
16 KP	.814992	603491.233	1119721.815	153.45905	5800.000	599173.337	1115849.376			
6 klotoida	7.000	603495.904	1119716.602	153.49747	-201.494	603492.790	1119720.078	2.333	4.667	.03841
17 PT	.821992	603495.904	1119716.602	153.49746	.000	.000	.000			
0 tečna	.005	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TP	.821997	603495.907	1119716.598	153.49747	.000	.000	.000			
7 klotoida	40.000	603495.907	1119716.598	153.49747	164.317	603513.701	1119696.734	26.668	13.334	-1.88628
19 PK	.861997	603522.888	1119687.070	151.61118	-675.000	604012.110	1120152.135			
7 kružnice	75.709	.000	.000	.00000	.000	603548.996	1119659.605	37.894	-1.063	-7.14039
20 KP	.937706	603578.015	1119635.235	144.47079	-675.000	604012.110	1120152.135			
7 klotoida	68.000	603631.521	1119593.282	141.26411	-214.243	603595.377	1119620.654	22.672	45.339	-3.20668
21 PT	1.005706	603631.521	1119593.282	141.26411	.000	.000	.000			
0 tečna	.237	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	1.005943	603631.710	1119593.138	141.26411	2000.000	602424.245	1117998.765			
8 kružnice	27.622	.000	.000	.00000	.000	603642.720	1119584.800	13.811	.048	.87924
23 KT	1.033565	603653.614	1119576.310	142.14335	.000	.000	.000			
0 tečna	22.013	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TP	1.055578	603670.977	1119562.779	142.14335	.000	.000	.000			

9	klotoida	43.000	603670.977	1119562.779	142.14335	89.432	603693.604	1119545.146	28.687	14.352	7.35877
25	PK	1.098578	603703.832	1119535.078	149.50212	186.000	603573.342	1119402.531			
9	kružnice	46.176	.000	.000	.00000	.000	603720.370	1119518.796	23.207	1.442	15.80464
26	KP	1.144754	603732.400	1119498.951	165.30676	186.000	603573.342	1119402.531			
9	klotoida	35.000	603748.625	1119467.954	171.29646	-80.685	603738.453	1119488.966	11.676	23.344	5.98970
27	PT	1.179754	603748.625	1119467.954	171.29646	.000	.000	.000			
0	tečna	61.349	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
28	TK	1.241103	603775.358	1119412.736	171.29646	4000.000	600175.092	1117669.726			
10	kružnice	37.682	.000	.000	.00000	.000	603783.568	1119395.778	18.841	.044	.59973
29	KT	1.278785	603791.618	1119378.743	171.89619	.000	.000	.000			
0	tečna	20.335	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
30	TK	1.299120	603800.306	1119360.358	171.89619	1550.000	602398.902	1118698.114			
11	kružnice	127.247	.000	.000	.00000	.000	603827.505	1119302.802	63.659	1.307	5.22632
31	KP	1.426367	603849.892	1119243.209	177.12251	1550.000	602398.902	1118698.114			
11	klotoida	30.000	603860.261	1119215.058	177.73860	-215.639	603853.409	1119233.847	10.000	20.000	.61608
32	PT	1.456367	603860.261	1119215.058	177.73859	.000	.000	.000			
0	tečna	.699	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
33	TP	1.457066	603860.500	1119214.401	177.73860	.000	.000	.000			
12	klotoida	20.000	603860.500	1119214.401	177.73860	100.000	603865.068	1119201.874	13.334	6.667	-1.27324
34	PK	1.477066	603867.477	1119195.658	176.46535	-500.000	604333.699	1119376.317			
12	kružnice	62.171	.000	.000	.00000	.000	603878.724	1119166.635	31.125	-.968	-7.91581
35	KT	1.539237	603893.482	1119139.231	168.54955	.000	.000	.000			
0	tečna	69.768	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
36	TK	1.609005	603926.564	1119077.805	168.54955	-3000.000	606567.862	1120500.319			
13	kružnice	54.821	.000	.000	.00000	.000	603939.562	1119053.671	27.411	-.125	-1.16334
37	KT	1.663826	603952.998	1119029.779	167.38621	.000	.000	.000			
0	tečna	23.887	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
38	TK	1.687713	603964.708	1119008.958	167.38621	1000.000	603093.086	1118518.778			
14	kružnice	71.349	.000	.000	.00000	.000	603982.202	1118977.850	35.690	.637	4.54223
39	KT	1.759062	603997.434	1118945.574	171.92844	.000	.000	.000			
0	tečna	40.608	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

40 TP	1.799671	604014.766	1118908.850	171.92844	.000	.000	.000			
15 klotoida	30.000	604014.766	1118908.850	171.92844	61.237	604023.308	1118890.749	20.015	10.014	7.63943
41 PK	1.829671	604026.467	1118881.247	179.56788	125.000	603907.850	1118841.814			
15 kružnice	42.514	.000	.000	.00000	.000	604033.238	1118860.879	21.464	1.829	21.65220
42 KP	1.872185	604032.827	1118839.418	201.22008	125.000	603907.850	1118841.814			
15 klotoida	34.000	604029.103	1118805.651	209.87811	-65.192	604032.609	1118828.067	11.353	22.689	8.65802
43 PT	1.906185	604029.103	1118805.651	209.87810	.000	.000	.000			
0 tečna	23.639	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
44 TK	1.929824	604025.450	1118782.296	209.87811	-249.000	604271.458	1118743.815			
16 kružnice	23.261	.000	.000	.00000	.000	604023.651	1118770.797	11.639	-.272	-5.94712
45 KT	1.953085	604022.933	1118759.180	203.93099	.000	.000	.000			
0 tečna	15.559	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
46 TK	1.968643	604021.973	1118743.651	203.93099	-67.000	604088.845	1118739.517			
17 kružnice	39.368	.000	.000	.00000	.000	604020.722	1118723.419	20.271	-2.999	-37.40710
47 KP	2.008012	604030.897	1118705.886	166.52389	-67.000	604088.845	1118739.517			
17 klotoida	35.000	604053.376	1118679.199	149.89576	-48.425	604036.791	1118695.730	11.743	23.417	-16.62813
48 PT	2.043012	604053.376	1118679.199	149.89576	.000	.000	.000			
0 tečna	48.459	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
49 TK	2.091471	604087.698	1118644.989	149.89576	-900.000	604723.052	1119282.426			
18 kružnice	13.654	.000	.000	.00000	.000	604092.534	1118640.169	6.827	-.026	-.96584
50 KT	2.105126	604097.442	1118635.423	148.92992	.000	.000	.000			
0 tečna	50.269	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
51 TK	2.155395	604133.580	1118600.480	148.92992	-1800.000	605384.799	1119894.486			
19 kružnice	91.677	.000	.000	.00000	.000	604166.540	1118568.610	45.848	-.584	-3.24240
52 KT	2.247071	604201.080	1118538.459	145.68751	.000	.000	.000			
0 tečna	77.753	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
53 TK	2.324824	604259.655	1118487.327	145.68751	-10000.000	610835.874	1126020.808			
20 kružnice	42.833	.000	.000	.00000	.000	604275.789	1118473.243	21.417	-.023	-.27268
54 KT	2.367657	604291.983	1118459.228	145.41483	.000	.000	.000			
0 tečna	34.772	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
55 TP	2.402429	604318.277	1118436.474	145.41483	.000	.000	.000			
21 klotoida	50.000	604318.277	1118436.474	145.41483	547.723	604343.482	1118414.661	33.333	16.667	.26526

56 PK	2.452429	604356.039	1118403.702	145.68008	6000.000	600410.835	1113883.153			
21 kružnice	65.069	.000	.000	.00000	.000	604380.551	1118382.309	32.534	.088	.69041
57 KT	2.517499	604404.831	1118360.652	146.37049	.000	.000	.000			
0 tečna	11.713	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
58 TK	2.529212	604413.572	1118352.855	146.37049	1200.000	603614.772	1117457.355			
22 kružnice	77.056	.000	.000	.00000	.000	604442.333	1118327.199	38.541	.619	4.08794
59 KT	2.606268	604469.389	1118299.751	150.45843	.000	.000	.000			
0 tečna	145.636	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
60 TK	2.751904	604571.625	1118196.031	150.45843	1000.000	603859.445	1117494.035			
23 kružnice	40.724	.000	.000	.00000	.000	604585.921	1118181.528	20.365	.207	2.59255
61 KT	2.792628	604599.615	1118166.455	153.05098	.000	.000	.000			
0 tečna	.001	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
62 TP	2.792629	604599.615	1118166.454	153.05098	.000	.000	.000			
24 klotoida	21.000	604599.615	1118166.454	153.05098	61.482	604609.031	1118156.090	14.002	7.002	3.71361
63 PK	2.813629	604613.429	1118150.641	156.76459	180.000	604473.369	1118037.579			
24 kružnice	74.208	.000	.000	.00000	.000	604637.071	1118121.354	37.639	3.893	26.24570
64 KP	2.887837	604646.997	1118085.048	183.01029	180.000	604473.369	1118037.579			
24 klotoida	20.000	604651.553	1118065.576	186.54706	-60.000	604648.755	1118078.615	6.669	13.336	3.53677
65 PT	2.907837	604651.553	1118065.576	186.54706	.000	.000	.000			
0 tečna	81.279	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
66 TK	2.989117	604668.601	1117986.105	186.54707	-150.000	604815.264	1118017.567			
25 kružnice	6.837	.000	.000	.00000	.000	604669.318	1117982.762	3.419	-.039	-2.90171
67 KT	2.995954	604670.187	1117979.455	183.64536	.000	.000	.000			
0 tečna	5.365	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
68 TK	3.001318	604671.550	1117974.266	183.64536	200.000	604478.113	1117923.450			
26 kružnice	11.609	.000	.000	.00000	.000	604673.025	1117968.651	5.806	.084	3.69513
69 KT	3.012927	604674.172	1117962.959	187.34049	.000	.000	.000			
0 tečna	55.939	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
70 TK	3.068866	604685.223	1117908.123	187.34049	-5000.000	609586.689	1118895.859			
27 kružnice	62.743	.000	.000	.00000	.000	604691.420	1117877.369	31.372	-.098	-.79887
71 KT	3.131609	604698.003	1117846.695	186.54162	.000	.000	.000			

0 tečna	48.458	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
72 TK	3.180067	604708.171	1117799.317	186.54162	-500.000	605197.039	1117904.233			
28 kružnice	51.369	.000	.000	.00000	.000	604713.565	1117774.182	25.707	-.660	-6.54048
73 KT	3.231435	604721.508	1117749.733	180.00114	.000	.000	.000			
0 tečna	47.228	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
74 TK	3.278663	604736.102	1117704.817	180.00114	-1000.000	605687.164	1118013.816			
29 kružnice	25.767	.000	.000	.00000	.000	604740.083	1117692.563	12.884	-.083	-1.64035
75 KT	3.304430	604744.379	1117680.416	178.36079	.000	.000	.000			
0 tečna	92.804	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
76 TK	3.397234	604775.319	1117592.922	178.36079	1000.000	603832.534	1117259.522			
30 kružnice	8.948	.000	.000	.00000	.000	604776.811	1117588.704	4.474	.010	.56963
77 KT	3.406181	604778.265	1117584.473	178.93042	.000	.000	.000			
0 tečna	230.445	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
78 TK	3.636627	604853.148	1117366.533	178.93042	-1000.000	605798.879	1117691.485			
31 kružnice	9.507	.000	.000	.00000	.000	604854.693	1117362.038	4.754	-.011	-.60522
79 KT	3.646134	604856.280	1117357.557	178.32519	.000	.000	.000			
0 tečna	63.250	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
80 TK	3.709384	604877.401	1117297.938	178.32519	2000.000	602992.204	1116630.083			
32 kružnice	14.474	.000	.000	.00000	.000	604879.818	1117291.116	7.237	.013	.46073
81 KT	3.723858	604882.185	1117284.277	178.78592	.000	.000	.000			
0 tečna	24.307	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
82 TK	3.748165	604890.136	1117261.307	178.78592	-120.000	605003.535	1117300.559			
33 kružnice	73.605	.000	.000	.00000	.000	604902.566	1117225.396	38.002	-5.873	-39.04880
83 KP	3.821770	604933.402	1117203.186	139.73711	-120.000	605003.535	1117300.559			
33 klotoida	22.000	604951.999	1117191.447	133.90143	-51.381	604939.357	1117198.897	7.339	14.673	-5.83568
84 PT	3.843770	604951.999	1117191.447	133.90143	.000	.000	.000			
0 tečna	.345	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
85 TK	3.844116	604952.296	1117191.272	133.90143	-95.000	605000.528	1117273.117			
34 kružnice	86.692	.000	.000	.00000	.000	604992.467	1117167.599	46.627	-10.826	-58.09433
86 KT	3.930807	605035.768	1117184.895	75.80711	.000	.000	.000			
0 tečna	55.719	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

87 TK	3.986527	605087.512	1117205.563	75.80711	2000.000	605829.392	1115348.250			
35 kružnice	27.177	.000	.000	.00000	.000	605100.131	1117210.604	13.588	.046	.86506
88 KT	4.013703	605112.817	1117215.473	76.67216	.000	.000	.000			
0 tečna	78.183	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
89 TP	4.091886	605185.810	1117243.485	76.67216	.000	.000	.000			
36 klotoida	63.000	605185.810	1117243.485	76.67216	76.338	605225.262	1117258.625	42.258	21.235	21.67948
90 PK	4.154886	605246.490	1117259.175	98.35164	92.500	605248.885	1117166.706			
36 kružnice	53.215	.000	.000	.00000	.000	605273.847	1117259.883	27.366	3.963	36.62453
91 KP	4.208101	605297.186	1117245.593	134.97617	92.500	605248.885	1117166.706			
36 klotoida	51.000	605334.952	1117211.575	152.52623	-68.684	605311.790	1117236.651	17.124	34.136	17.55006
92 PT	4.259101	605334.952	1117211.575	152.52623	.000	.000	.000			
0 tečna	155.911	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
93 TK	4.415013	605440.737	1117097.042	152.52623	-2000.000	606909.942	1118454.038			
37 kružnice	30.982	.000	.000	.00000	.000	605451.248	1117085.662	15.491	-.060	-.98618
94 KT	4.445994	605461.934	1117074.446	151.54006	.000	.000	.000			
0 tečna	25.209	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
95 TK	4.471203	605479.322	1117056.195	151.54006	-897.000	606128.754	1117674.942			
38 kružnice	119.446	.000	.000	.00000	.000	605520.580	1117012.892	59.811	-1.992	-8.47731
96 KP	4.590648	605567.222	1116975.449	143.06274	-897.000	606128.754	1117674.942			
38 klotoida	50.000	605606.786	1116944.879	141.28844	-211.778	605580.220	1116965.015	16.668	33.335	-1.77431
97 PT	4.640648	605606.786	1116944.879	141.28844	.000	.000	.000			
0 tečna	46.375	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
98 TK	4.687023	605643.744	1116916.867	141.28844	-200.000	605764.552	1117076.259			
39 kružnice	27.236	.000	.000	.00000	.000	605654.614	1116908.629	13.639	-.465	-8.66937
99 KT	4.714259	605666.501	1116901.942	132.61907	.000	.000	.000			
0 tečna	14.506	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
100 TK	4.728765	605679.145	1116894.831	132.61907	-1200.000	606267.448	1117940.727			
40 kružnice	71.410	.000	.000	.00000	.000	605710.274	1116877.321	35.716	-.531	-3.78844
101 KT	4.800175	605742.389	1116861.694	128.83063	.000	.000	.000			
0 tečna	14.013	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
102 TP	4.814189	605754.990	1116855.562	128.83063	.000	.000	.000			
41 klotoida	75.000	605754.990	1116855.562	128.83063	199.562	605799.962	1116833.679	50.013	25.012	-4.49590

103 PK	4.889189	605823.168	1116824.349	124.33472	-531.000	606021.236	1117317.026			
41 kružnice	98.284	.000	.000	.00000	.000	605868.894	1116805.967	49.283	-2.282	-11.78328
104 KP	4.987472	605917.222	1116796.313	112.55144	-531.000	606021.236	1117317.026			
41 klotoida	60.000	605976.452	1116786.785	108.95472	-178.494	605936.840	1116792.394	20.006	40.007	-3.59672
105 PT	5.047472	605976.452	1116786.785	108.95471	.000	.000	.000			
0 tečna	100.026	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
106 TK	5.147498	606075.490	1116772.762	108.95472	1000.000	605935.293	1115782.638			
42 kružnice	11.968	.000	.000	.00000	.000	606081.415	1116771.923	5.984	.018	.76188
107 KT	5.159466	606087.329	1116771.013	109.71660	.000	.000	.000			
0 tečna	198.178	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
108 TK	5.357644	606283.204	1116740.883	109.71660	100.000	606268.000	1116642.045			
43 kružnice	12.441	.000	.000	.00000	.000	606289.360	1116739.936	6.229	.194	7.92025
109 KT	5.370085	606295.351	1116738.232	117.63685	.000	.000	.000			
0 tečna	21.218	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
110 TK	5.391303	606315.760	1116732.429	117.63685	104.000	606287.315	1116632.395			
44 kružnice	56.997	.000	.000	.00000	.000	606343.879	1116724.433	29.234	4.031	34.88971
111 KP	5.448300	606363.714	1116702.958	152.52656	104.000	606287.315	1116632.395			
44 klotoida	40.000	606386.836	1116670.398	164.76925	-64.498	606372.793	1116693.129	13.380	26.719	12.24268
112 PT	5.488300	606386.836	1116670.398	164.76924	.000	.000	.000			
0 tečna	134.725	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
113 TK	5.623025	606457.645	1116555.782	164.76925	3000.000	603905.423	1114979.025			
45 kružnice	15.742	.000	.000	.00000	.000	606461.782	1116549.086	7.871	.010	.33404
114 KT	5.638767	606465.884	1116542.368	165.10329	.000	.000	.000			
0 tečna	99.044	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
115 TK	5.737812	606517.497	1116457.835	165.10329	-3000.000	609077.957	1118021.179			
46 kružnice	19.323	.000	.000	.00000	.000	606522.532	1116449.589	9.662	-.016	-.41006
116 KT	5.757135	606527.620	1116441.375	164.69323	.000	.000	.000			
0 tečna	61.053	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
117 TK	5.818188	606559.771	1116389.473	164.69323	350.000	606262.231	1116205.163			
47 kružnice	55.676	.000	.000	.00000	.000	606574.461	1116365.758	27.897	1.110	10.12692
118 KT	5.873864	606585.209	1116340.015	174.82015	.000	.000	.000			

0 tečna	87.963	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
119 TP	5.961827	606619.101	1116258.843	174.82015	.000	.000	.000			
48 klotoida	25.000	606619.101	1116258.843	174.82015	71.937	606625.524	1116243.460	16.670	8.336	-3.84433
120 PK	5.986827	606629.194	1116235.976	170.97583	-207.000	606815.051	1116327.114			
48 kružnice	30.929	.000	.000	.00000	.000	606636.015	1116222.065	15.493	-.579	-9.51209
121 KT	6.017756	606644.831	1116209.324	161.46374	.000	.000	.000			
0 tečna	3.939	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
122 TO	6.021695	606647.073	1116206.085	161.46374	.000	.000	.000			

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017
2.2021 7:28:17

Datum zadání: 11.02.2021

Datum výpočtu: 11.

Projekt: SULIKOV Sulíkov - Ústup - Kněževes
Trasa: OSA1.V12 OSA1

Systém úhlů: grady

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OK	.000000	603046.700	1120393.137	192.28731	-60.000	
**	.020000	603052.351	1120374.048	171.06665	-60.000	
KP	.026238	603055.376	1120368.596	164.44793	-60.000	
PT	.026632	603055.585	1120368.263	164.23899	.000	
TK	.033233	603059.101	1120362.676	164.23899	-1000.000	
**	.040000	603062.725	1120356.961	163.80816	-1000.000	
KT	.056853	603071.917	1120342.836	162.73526	-1000.000	
**	.060000	603073.656	1120340.212	162.73525	.000	
**	.080000	603084.706	1120323.542	162.73525	.000	
**	.100000	603095.756	1120306.872	162.73525	.000	
TK	.114657	603103.854	1120294.655	162.73525	3000.000	
**	.120000	603106.802	1120290.199	162.84863	3000.000	
**	.140000	603117.766	1120273.472	163.27304	3000.000	
KT	.150466	603123.459	1120264.690	163.49514	3000.000	
TP	.159024	603128.102	1120257.501	163.49514	.000	
**	.160000	603128.631	1120256.681	163.50291	3997.386	
PK	.174024	603136.118	1120244.823	165.33146	260.006	
**	.180000	603139.155	1120239.676	166.79470	260.000	
**	.200000	603148.443	1120221.970	171.69177	260.000	
**	.220000	603156.344	1120203.602	176.58885	260.000	
KT	.220225	603156.425	1120203.392	176.64394	260.000	
**	.240000	603163.518	1120184.933	176.64394	.000	
**	.260000	603170.692	1120166.264	176.64394	.000	
**	.280000	603177.866	1120147.595	176.64394	.000	
**	.300000	603185.040	1120128.926	176.64394	.000	
**	.320000	603192.214	1120110.257	176.64394	.000	
**	.340000	603199.388	1120091.588	176.64394	.000	
TP	.351773	603203.611	1120080.598	176.64394	.000	
**	.360000	603206.567	1120072.921	176.52027	-2117.446	
**	.380000	603213.936	1120054.328	175.18805	-617.142	
**	.400000	603221.904	1120035.985	172.39402	-361.209	
PK	.416773	603229.342	1120020.954	168.92376	-268.000	
**	.420000	603230.873	1120018.113	168.15720	-268.000	
**	.440000	603241.110	1120000.938	163.40631	-268.000	
KP	.455207	603249.736	1119988.416	159.79400	-268.000	
**	.460000	603252.599	1119984.572	158.70089	-291.268	
**	.480000	603265.156	1119969.009	155.12134	-456.729	
**	.500000	603278.384	1119954.009	153.12542	-1057.419	
PT	.515207	603288.650	1119942.791	152.66766	.000	
**	.520000	603291.894	1119939.262	152.66766	.000	
**	.540000	603305.432	1119924.540	152.66766	.000	
**	.560000	603318.969	1119909.818	152.66766	.000	
**	.580000	603332.506	1119895.096	152.66766	.000	
**	.600000	603346.044	1119880.374	152.66766	.000	

**		.620000	603359.581	1119865.652	152.66766	.000
**		.640000	603373.118	1119850.930	152.66766	.000
**		.660000	603386.655	1119836.207	152.66766	.000
**		.680000	603400.193	1119821.485	152.66766	.000
**		.700000	603413.730	1119806.763	152.66766	.000
**		.720000	603427.267	1119792.041	152.66766	.000
**		.740000	603440.805	1119777.319	152.66766	.000
TK		.742892	603442.762	1119775.190	152.66766	5800.000
**		.760000	603454.323	1119762.580	152.85545	5800.000
**		.780000	603467.792	1119747.794	153.07497	5800.000
**		.800000	603481.209	1119732.963	153.29449	5800.000
KP		.814992	603491.233	1119721.815	153.45905	5800.000
**		.820000	603494.575	1119718.085	153.49435	20379.343
PT		.821992	603495.904	1119716.602	153.49747	.000
TP		.821997	603495.907	1119716.598	153.49747	.000
**		.840000	603507.946	1119703.212	153.11536	-1499.737
**		.860000	603521.514	1119688.519	151.79481	-710.467
PK		.861997	603522.888	1119687.070	151.61118	-675.000
**		.880000	603535.464	1119674.188	149.91323	-675.000
**		.900000	603549.833	1119660.277	148.02695	-675.000
**		.920000	603564.607	1119646.798	146.14067	-675.000
KP		.937706	603578.015	1119635.235	144.47079	-675.000
**		.940000	603579.774	1119633.762	144.25804	-698.572
**		.960000	603595.296	1119621.150	142.71280	-1004.255
**		.980000	603611.066	1119608.850	141.72235	-1785.609
**		1.000000	603626.973	1119596.727	141.28669	-8044.854
PT		1.005706	603631.521	1119593.282	141.26411	.000
TK		1.005943	603631.710	1119593.138	141.26411	2000.000
**		1.020000	603642.886	1119584.612	141.71156	2000.000
KT		1.033565	603653.614	1119576.310	142.14335	2000.000
**		1.040000	603658.690	1119572.355	142.14335	.000
TP		1.055578	603670.977	1119562.779	142.14335	.000
**		1.060000	603674.464	1119560.060	142.22117	1808.647
**		1.080000	603690.051	1119547.530	144.51709	327.490
PK		1.098578	603703.832	1119535.078	149.50212	186.000
**		1.100000	603704.841	1119534.076	149.98886	186.000
**		1.120000	603718.199	1119519.204	156.83423	186.000
**		1.140000	603729.884	1119502.984	163.67961	186.000
KP		1.144754	603732.400	1119498.951	165.30675	186.000
**		1.160000	603739.840	1119485.647	169.38845	329.553
PT		1.179754	603748.625	1119467.954	171.29646	.000
**		1.180000	603748.732	1119467.733	171.29646	.000
**		1.200000	603757.447	1119449.732	171.29646	.000
**		1.220000	603766.162	1119431.730	171.29646	.000
**		1.240000	603774.877	1119413.729	171.29646	.000
TK		1.241103	603775.358	1119412.736	171.29646	4000.000
**		1.260000	603783.552	1119395.708	171.59722	4000.000
KT		1.278785	603791.618	1119378.743	171.89619	4000.000
**		1.280000	603792.137	1119377.645	171.89619	.000
TK		1.299120	603800.306	1119360.358	171.89619	1550.000
**		1.300000	603800.682	1119359.562	171.93234	1550.000
**		1.320000	603809.100	1119341.420	172.75379	1550.000
**		1.340000	603817.283	1119323.171	173.57523	1550.000
**		1.360000	603825.230	1119304.818	174.39668	1550.000
**		1.380000	603832.939	1119286.363	175.21812	1550.000
**		1.400000	603840.410	1119267.811	176.03957	1550.000
**		1.420000	603847.641	1119249.164	176.86101	1550.000
KP		1.426367	603849.892	1119243.209	177.12251	1550.000
**		1.440000	603854.639	1119230.429	177.55522	2841.101
PT		1.456367	603860.261	1119215.058	177.73859	.000
TP		1.457066	603860.500	1119214.401	177.73859	.000
**		1.460000	603861.506	1119211.644	177.71119	-3408.376
PK		1.477066	603867.477	1119195.658	176.46536	-500.001
**		1.480000	603868.545	1119192.925	176.09179	-500.000
**		1.500000	603876.251	1119174.470	173.54531	-500.000
**		1.520000	603884.689	1119156.339	170.99883	-500.000
KT		1.539237	603893.482	1119139.231	168.54955	.000

**		1.540000	603893.844	1119138.559	168.54955	.000
**		1.560000	603903.328	1119120.950	168.54955	.000
**		1.580000	603912.811	1119103.342	168.54955	.000
**		1.600000	603922.295	1119085.733	168.54955	.000
TK		1.609005	603926.564	1119077.805	168.54955	-3000.000
**		1.620000	603931.796	1119068.134	168.31622	-3000.000
**		1.640000	603941.402	1119050.592	167.89181	-3000.000
**		1.660000	603951.125	1119033.115	167.46740	-3000.000
KT		1.663826	603952.998	1119029.779	167.38621	.000
**		1.680000	603960.927	1119015.681	167.38621	.000
TK		1.687713	603964.708	1119008.958	167.38621	.000
**		1.700000	603970.664	1118998.212	168.16841	1000.000
**		1.720000	603980.077	1118980.565	169.44165	1000.000
**		1.740000	603989.135	1118962.734	170.71489	1000.000
KT		1.759062	603997.434	1118945.574	171.92842	1000.000
**		1.760000	603997.834	1118944.726	171.92844	.000
**		1.780000	604006.370	1118926.639	171.92844	.000
TP		1.799671	604014.766	1118908.850	171.92844	.000
**		1.800000	604014.906	1118908.552	171.92936	11385.056
**		1.820000	604023.102	1118890.312	175.43650	184.462
PK		1.829671	604026.467	1118881.247	179.56788	125.000
**		1.840000	604029.317	1118871.322	184.82859	125.000
**		1.860000	604032.467	1118851.593	195.01450	125.000
KP		1.872185	604032.827	1118839.418	201.22008	125.000
**		1.880000	604032.452	1118831.613	204.74295	162.309
**		1.900000	604030.050	1118811.763	209.59163	687.188
PT		1.906185	604029.103	1118805.651	209.87810	.000
**		1.920000	604026.968	1118792.002	209.87810	.000
TK		1.929824	604025.450	1118782.296	209.87811	-249.000
**		1.940000	604024.083	1118772.213	207.27632	-249.000
KT		1.953085	604022.933	1118759.180	203.93099	.000
**		1.960000	604022.506	1118752.278	203.93099	.000
TK		1.968643	604021.973	1118743.651	203.93099	.000
**		1.980000	604022.234	1118732.311	193.14025	-67.000
**		2.000000	604027.298	1118713.040	174.13667	-67.000
KP		2.008012	604030.897	1118705.886	166.52389	-67.000
**		2.020000	604037.710	1118696.036	157.08386	-101.904
**		2.040000	604051.245	1118681.326	150.01890	-778.566
PT		2.043012	604053.376	1118679.199	149.89576	.000
**		2.060000	604065.408	1118667.206	149.89576	.000
**		2.080000	604079.574	1118653.087	149.89576	.000
TK		2.091471	604087.698	1118644.989	149.89576	.000
**		2.100000	604093.767	1118638.997	149.29248	-900.000
KT		2.105126	604097.442	1118635.423	148.92992	.000
**		2.120000	604108.135	1118625.084	148.92992	.000
**		2.140000	604122.513	1118611.181	148.92992	.000
TK		2.155395	604133.580	1118600.480	148.92992	-1800.000
**		2.160000	604136.895	1118597.283	148.76703	-1800.000
**		2.180000	604151.385	1118583.498	148.05968	-1800.000
**		2.200000	604166.027	1118569.874	147.35232	-1800.000
**		2.220000	604180.820	1118556.415	146.64497	-1800.000
**		2.240000	604195.762	1118543.120	145.93761	-1800.000
KT		2.247071	604201.079	1118538.459	145.68753	-1800.000
**		2.260000	604210.820	1118529.957	145.68751	.000
**		2.280000	604225.887	1118516.805	145.68751	.000
**		2.300000	604240.953	1118503.652	145.68751	.000
**		2.320000	604256.020	1118490.500	145.68751	.000
TK		2.324824	604259.655	1118487.327	145.68751	.000
**		2.340000	604271.095	1118477.356	145.59090	-10000.000
**		2.360000	604286.195	1118464.241	145.46358	-10000.000
KT		2.367657	604291.983	1118459.229	145.41483	-10000.000
**		2.380000	604301.317	1118451.151	145.41483	.000
**		2.400000	604316.440	1118438.063	145.41483	.000
TP		2.402429	604318.276	1118436.474	145.41483	.000
**		2.420000	604331.561	1118424.973	145.44758	17073.917
**		2.440000	604346.667	1118411.865	145.56460	7984.954
PK		2.452429	604356.039	1118403.702	145.68008	6000.041

**		2.460000	604361.740	1118398.720	145.76041	6000.000
**		2.480000	604376.770	1118385.525	145.97262	6000.000
**		2.500000	604391.756	1118372.281	146.18482	6000.000
	KT	2.517499	604404.831	1118360.652	146.37049	.000
**		2.520000	604406.697	1118358.987	146.37049	.000
	TK	2.529212	604413.572	1118352.855	146.37049	.000
**		2.540000	604421.590	1118345.637	146.94281	1200.000
**		2.560000	604436.282	1118332.068	148.00384	1200.000
**		2.580000	604450.746	1118318.255	149.06487	1200.000
**		2.600000	604464.977	1118304.203	150.12591	1200.000
	KT	2.606268	604469.389	1118299.751	150.45843	.000
**		2.620000	604479.029	1118289.971	150.45843	.000
**		2.640000	604493.069	1118275.727	150.45843	.000
**		2.660000	604507.108	1118261.484	150.45843	.000
**		2.680000	604521.148	1118247.240	150.45843	.000
**		2.700000	604535.188	1118232.997	150.45843	.000
**		2.720000	604549.228	1118218.753	150.45843	.000
**		2.740000	604563.268	1118204.509	150.45843	.000
	TK	2.751904	604571.625	1118196.032	150.45843	.000
**		2.760000	604577.285	1118190.243	150.97381	1000.000
**		2.780000	604591.064	1118175.748	152.24705	1000.000
	KT	2.792628	604599.615	1118166.455	153.05097	1000.000
	TP	2.792629	604599.615	1118166.455	153.05098	.000
**		2.800000	604604.558	1118160.986	153.50847	512.839
	PK	2.813629	604613.429	1118150.641	156.76450	180.002
**		2.820000	604617.342	1118145.614	159.01778	180.000
**		2.840000	604628.434	1118128.984	166.09133	180.000
**		2.860000	604637.613	1118111.226	173.16489	180.000
**		2.880000	604644.766	1118092.560	180.23844	180.000
	KP	2.887837	604646.997	1118085.048	183.01021	180.000
**		2.900000	604649.887	1118073.235	186.00397	459.346
	PT	2.907837	604651.553	1118065.576	186.54706	.000
**		2.920000	604654.104	1118053.684	186.54706	.000
**		2.940000	604658.299	1118034.129	186.54706	.000
**		2.960000	604662.494	1118014.574	186.54706	.000
**		2.980000	604666.689	1117995.019	186.54706	.000
	TK	2.989117	604668.601	1117986.105	186.54706	-150.000
	KT	2.995954	604670.187	1117979.455	183.64535	.000
**		3.000000	604671.215	1117975.542	183.64535	.000
	TK	3.001318	604671.550	1117974.267	183.64535	.000
	KT	3.012927	604674.172	1117962.960	187.34048	200.000
**		3.020000	604675.569	1117956.026	187.34049	.000
**		3.040000	604679.520	1117936.420	187.34049	.000
**		3.060000	604683.471	1117916.814	187.34049	.000
	TK	3.068866	604685.223	1117908.123	187.34049	.000
**		3.080000	604687.434	1117897.211	187.19873	-5000.000
**		3.100000	604691.468	1117877.622	186.94408	-5000.000
**		3.120000	604695.580	1117858.049	186.68943	-5000.000
	KT	3.131609	604698.003	1117846.695	186.54162	.000
**		3.140000	604699.764	1117838.491	186.54162	.000
**		3.160000	604703.960	1117818.936	186.54162	.000
**		3.180000	604708.157	1117799.382	186.54162	.000
	TK	3.180067	604708.171	1117799.317	186.54162	-500.000
**		3.200000	604712.741	1117779.916	184.00361	-500.000
**		3.220000	604718.100	1117760.648	181.45713	-500.000
	KT	3.231435	604721.508	1117749.733	180.00118	-500.000
**		3.240000	604724.155	1117741.587	180.00114	.000
**		3.260000	604730.335	1117722.566	180.00114	.000
	TK	3.278663	604736.102	1117704.817	180.00114	.000
**		3.280000	604736.516	1117703.545	179.91602	-1000.000
**		3.300000	604742.911	1117684.596	178.64279	-1000.000
	KT	3.304430	604744.379	1117680.416	178.36078	.000
**		3.320000	604749.570	1117665.737	178.36078	.000
**		3.340000	604756.238	1117646.881	178.36078	.000
**		3.360000	604762.906	1117628.025	178.36078	.000
**		3.380000	604769.574	1117609.169	178.36078	.000
	TK	3.397234	604775.319	1117592.922	178.36078	1000.000

**		3.400000	604776.238	1117590.312	178.53690	1000.000
KT		3.406181	604778.265	1117584.473	178.93040	1000.000
**		3.420000	604782.755	1117571.404	178.93042	.000
**		3.440000	604789.254	1117552.490	178.93042	.000
**		3.460000	604795.753	1117533.575	178.93042	.000
**		3.480000	604802.252	1117514.660	178.93042	.000
**		3.500000	604808.751	1117495.746	178.93042	.000
**		3.520000	604815.250	1117476.831	178.93042	.000
**		3.540000	604821.749	1117457.916	178.93042	.000
**		3.560000	604828.248	1117439.002	178.93042	.000
**		3.580000	604834.747	1117420.087	178.93042	.000
**		3.600000	604841.246	1117401.173	178.93042	.000
**		3.620000	604847.745	1117382.258	178.93042	.000
TK		3.636627	604853.148	1117366.533	178.93042	-1000.000
**		3.640000	604854.250	1117363.345	178.71567	-1000.000
KT		3.646134	604856.280	1117357.557	178.32519	.000
**		3.660000	604860.911	1117344.487	178.32519	.000
**		3.680000	604867.589	1117325.635	178.32519	.000
**		3.700000	604874.268	1117306.783	178.32519	.000
TK		3.709384	604877.401	1117297.938	178.32519	2000.000
**		3.720000	604880.920	1117287.922	178.66311	2000.000
KT		3.723858	604882.185	1117284.277	178.78591	2000.000
**		3.740000	604887.465	1117269.023	178.78592	.000
TK		3.748165	604890.136	1117261.307	178.78592	.000
**		3.760000	604894.552	1117250.332	172.50734	-120.000
**		3.780000	604904.394	1117232.948	161.89701	-120.000
**		3.800000	604916.985	1117217.438	151.28668	-120.000
**		3.820000	604931.973	1117204.232	140.67635	-120.000
KP		3.821770	604933.402	1117203.187	139.73733	-120.000
**		3.840000	604948.752	1117193.365	134.07284	-700.189
PT		3.843770	604951.999	1117191.447	133.90143	.000
TK		3.844116	604952.296	1117191.272	133.90143	-95.000
**		3.860000	604966.590	1117184.386	123.25694	-95.000
**		3.880000	604985.882	1117179.253	109.85442	-95.000
**		3.900000	605005.820	1117178.265	96.45190	-95.000
**		3.920000	605025.525	1117181.465	83.04938	-95.000
KT		3.930807	605035.767	1117184.895	75.80733	-95.000
**		3.940000	605044.305	1117188.305	75.80711	.000
**		3.960000	605062.878	1117195.724	75.80711	.000
**		3.980000	605081.451	1117203.142	75.80711	.000
TK		3.986527	605087.512	1117205.563	75.80711	2000.000
**		4.000000	605100.041	1117210.519	76.23597	2000.000
KT		4.013703	605112.817	1117215.472	76.67215	2000.000
**		4.020000	605118.696	1117217.729	76.67216	.000
**		4.040000	605137.368	1117224.894	76.67216	.000
**		4.060000	605156.040	1117232.060	76.67216	.000
**		4.080000	605174.713	1117239.226	76.67216	.000
TP		4.091886	605185.810	1117243.484	76.67216	.000
**		4.100000	605193.390	1117246.377	77.03176	718.220
**		4.120000	605212.273	1117252.960	80.98941	207.282
**		4.140000	605231.691	1117257.690	89.31683	121.119
PK		4.154886	605246.490	1117259.175	98.35151	92.500
**		4.160000	605251.603	1117259.166	101.87116	92.500
**		4.180000	605271.376	1117256.430	115.63591	92.500
**		4.200000	605290.101	1117249.516	129.40066	92.500
KP		4.208101	605297.186	1117245.593	134.97608	92.500
**		4.220000	605306.943	1117238.793	142.21009	120.649
**		4.240000	605321.813	1117225.437	150.06441	246.975
PT		4.259101	605334.952	1117211.575	152.52623	.000
**		4.260000	605335.562	1117210.914	152.52623	.000
**		4.280000	605349.132	1117196.222	152.52623	.000
**		4.300000	605362.702	1117181.530	152.52623	.000
**		4.320000	605376.271	1117166.838	152.52623	.000
**		4.340000	605389.841	1117152.146	152.52623	.000
**		4.360000	605403.411	1117137.454	152.52623	.000
**		4.380000	605416.981	1117122.762	152.52623	.000
**		4.400000	605430.551	1117108.070	152.52623	.000

TK	4.415013	605440.737	1117097.042	152.52623	-2000.000
**	4.420000	605444.126	1117093.382	152.36747	-2000.000
**	4.440000	605457.805	1117078.792	151.73085	-2000.000
KT	4.445994	605461.934	1117074.446	151.54006	-2000.000
**	4.460000	605471.595	1117064.306	151.54005	.000
TK	4.471203	605479.322	1117056.195	151.54005	-897.000
**	4.480000	605485.422	1117049.856	150.91568	-897.000
**	4.500000	605499.518	1117035.668	149.49624	-897.000
**	4.520000	605513.927	1117021.799	148.07680	-897.000
**	4.540000	605528.641	1117008.253	146.65736	-897.000
**	4.560000	605543.654	1116995.040	145.23792	-897.000
**	4.580000	605558.958	1116982.164	143.81847	-897.000
KP	4.590648	605567.221	1116975.449	143.06276	-897.000
**	4.600000	605574.543	1116969.631	142.46110	-1103.369
**	4.620000	605590.350	1116957.378	141.59103	-2172.100
**	4.640000	605606.269	1116945.271	141.28874	-69189.368
PT	4.640648	605606.786	1116944.879	141.28844	.000
**	4.660000	605622.208	1116933.190	141.28844	.000
**	4.680000	605638.147	1116921.110	141.28844	.000
TK	4.687023	605643.744	1116916.867	141.28844	-200.000
**	4.700000	605654.334	1116909.370	137.15772	-200.000
KT	4.714259	605666.501	1116901.942	132.61907	.000
**	4.720000	605671.506	1116899.128	132.61907	.000
TK	4.728765	605679.145	1116894.831	132.61907	-1200.000
**	4.740000	605688.963	1116889.369	132.02303	-1200.000
**	4.760000	605706.565	1116879.874	130.96200	-1200.000
**	4.780000	605724.323	1116870.673	129.90096	-1200.000
**	4.800000	605742.232	1116861.770	128.83993	-1200.000
KT	4.800175	605742.389	1116861.694	128.83065	-1200.000
TP	4.814189	605754.990	1116855.562	128.83063	.000
**	4.820000	605760.216	1116853.020	128.80363	-6852.882
**	4.840000	605778.231	1116844.333	128.29813	-1542.921
**	4.860000	605796.357	1116835.881	127.15321	-869.325
**	4.880000	605814.672	1116827.847	125.36887	-605.138
PK	4.889189	605823.168	1116824.349	124.33472	-531.000
**	4.900000	605833.240	1116820.419	123.03853	-531.000
**	4.920000	605852.073	1116813.692	120.64072	-531.000
**	4.940000	605871.147	1116807.679	118.24290	-531.000
**	4.960000	605890.433	1116802.389	115.84509	-531.000
**	4.980000	605909.905	1116797.828	113.44728	-531.000
KP	4.987472	605917.222	1116796.313	112.55145	-531.000
**	5.000000	605929.533	1116793.994	111.20626	-671.131
**	5.020000	605949.267	1116790.744	109.70875	-1159.722
**	5.040000	605969.054	1116787.835	109.01050	-4263.867
PT	5.047472	605976.452	1116786.785	108.95472	.000
**	5.060000	605988.856	1116785.029	108.95471	.000
**	5.080000	606008.659	1116782.225	108.95471	.000
**	5.100000	606028.461	1116779.421	108.95471	.000
**	5.120000	606048.264	1116776.617	108.95471	.000
**	5.140000	606068.066	1116773.813	108.95471	.000
TK	5.147498	606075.490	1116772.762	108.95471	.000
KT	5.159466	606087.329	1116771.013	109.71660	.000
**	5.160000	606087.857	1116770.932	109.71660	.000
**	5.180000	606107.625	1116767.891	109.71660	.000
**	5.200000	606127.392	1116764.851	109.71660	.000
**	5.220000	606147.160	1116761.810	109.71660	.000
**	5.240000	606166.927	1116758.769	109.71660	.000
**	5.260000	606186.695	1116755.728	109.71660	.000
**	5.280000	606206.462	1116752.688	109.71660	.000
**	5.300000	606226.230	1116749.647	109.71660	.000
**	5.320000	606245.997	1116746.606	109.71660	.000
**	5.340000	606265.765	1116743.566	109.71660	.000
TK	5.357644	606283.204	1116740.883	109.71660	.000
**	5.360000	606285.528	1116740.497	111.21632	100.000
KT	5.370085	606295.351	1116738.233	117.63663	100.000
**	5.380000	606304.888	1116735.521	117.63685	.000
TK	5.391303	606315.760	1116732.429	117.63685	.000

**		5.400000	606324.016	1116729.704	122.96033	104.000
**		5.420000	606341.938	1116720.896	135.20302	104.000
**		5.440000	606357.845	1116708.824	147.44571	104.000
	KP	5.448300	606363.714	1116702.958	152.52642	104.000
**		5.460000	606371.203	1116693.975	158.64099	146.995
**		5.480000	606382.454	1116677.447	164.24209	501.191
	PT	5.488300	606386.836	1116670.398	164.76925	.000
**		5.500000	606392.985	1116660.445	164.76924	.000
**		5.520000	606403.497	1116643.430	164.76924	.000
**		5.540000	606414.008	1116626.415	164.76924	.000
**		5.560000	606424.520	1116609.400	164.76924	.000
**		5.580000	606435.032	1116592.385	164.76924	.000
**		5.600000	606445.543	1116575.371	164.76924	.000
**		5.620000	606456.055	1116558.356	164.76924	.000
	TK	5.623025	606457.645	1116555.782	164.76924	.000
	KT	5.638767	606465.884	1116542.368	165.10329	3000.000
**		5.640000	606466.526	1116541.316	165.10329	.000
**		5.660000	606476.948	1116524.246	165.10329	.000
**		5.680000	606487.371	1116507.177	165.10329	.000
**		5.700000	606497.793	1116490.107	165.10329	.000
**		5.720000	606508.215	1116473.037	165.10329	.000
	TK	5.737812	606517.497	1116457.835	165.10329	-3000.000
**		5.740000	606518.638	1116455.968	165.05685	-3000.000
	KT	5.757135	606527.620	1116441.375	164.69323	.000
**		5.760000	606529.129	1116438.940	164.69323	.000
**		5.780000	606539.661	1116421.938	164.69323	.000
**		5.800000	606550.193	1116404.935	164.69323	.000
	TK	5.818188	606559.771	1116389.473	164.69323	.000
**		5.820000	606560.721	1116387.931	165.02279	350.000
**		5.840000	606570.672	1116370.585	168.66062	350.000
**		5.860000	606579.616	1116352.699	172.29845	350.000
	KT	5.873864	606585.209	1116340.015	174.82015	.000
**		5.880000	606587.574	1116334.353	174.82015	.000
**		5.900000	606595.279	1116315.897	174.82015	.000
**		5.920000	606602.985	1116297.441	174.82015	.000
**		5.940000	606610.691	1116278.985	174.82015	.000
**		5.960000	606618.397	1116260.529	174.82015	.000
	TP	5.961827	606619.101	1116258.843	174.82015	.000
**		5.980000	606626.280	1116242.149	172.78873	-284.760
	PK	5.986827	606629.194	1116235.976	170.97583	-207.000
**		6.000000	606635.366	1116224.340	166.92448	-207.000
	KT	6.017756	606644.831	1116209.324	161.46374	.000
**		6.020000	606646.108	1116207.479	161.46374	.000
**	TO	6.021695	606647.073	1116206.085	161.46374	.000

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017

Datum zadání: 29.01.2021

Datum výpočtu: 29. 1.2021 12:52:23

Projekt:SULIKOV Sulíkov - Ústup - Kněžves

Trasa: OSA2.V12 OSA2

System úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů

Type	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	606994.479	1116260.250	2	607004.232	1116280.591
3	.000	.000	.000	270.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-40.000	.000	2	607004.232	1116280.591	3	607092.629	1116427.234
3	.000	.000	.000	150.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	607092.629	1116427.234	4	607142.921	1116468.743
3	.000	.000	.000	60.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	607142.921	1116468.743	5	607160.159	1116478.261

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	606994.479	1116260.250	28.46283	.000	.000	.000			
0	tečna	9.671	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.009671	606998.660	1116268.971	28.46283	270.000	607242.121	1116152.237			
1	kružnice	25.754	.000	.000	.00000	.000	607004.232	1116280.591	12.887	.307	6.07244
3	KT	.035426	607010.885	1116291.628	34.53527	.000	.000	.000			
0	tečna	113.995	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TP	.149421	607069.736	1116389.257	34.53527	.000	.000	.000			
2	klotoida	40.000	607069.736	1116389.257	34.53527	77.460	607083.516	1116412.117	26.692	13.356	8.48826
5	PK	.189421	607091.871	1116422.537	43.02353	150.000	607208.901	1116328.707			
2	kružnice	30.746	.000	.000	.00000	.000	607101.521	1116434.573	15.427	.791	13.04880
6	KT	.220167	607113.418	1116444.393	56.07233	.000	.000	.000			
0	tečna	32.672	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

7 TK	.252839	607138.616	1116465.190	56.07233	60.000	607176.809	1116418.916			
3 kružnice	11.131	.000	.000	.00000	.000	607142.921	1116468.743	5.582	.259	11.81057
8 KT	.263970	607147.807	1116471.441	67.88291	.000	.000	.000			
0 tečna	14.110	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
9 TO	.278079	607160.159	1116478.261	67.88291	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	606994.479	1116260.250	28.46283	.000
TK	.009671	606998.660	1116268.970	28.46283	.000
**	.020000	607003.303	1116278.196	30.89815	270.000
KT	.035426	607010.885	1116291.628	34.53527	.000
**	.040000	607013.247	1116295.545	34.53527	.000
**	.060000	607023.572	1116312.674	34.53527	.000
**	.080000	607033.897	1116329.803	34.53527	.000
**	.100000	607044.222	1116346.931	34.53527	.000
**	.120000	607054.547	1116364.060	34.53527	.000
**	.140000	607064.873	1116381.189	34.53527	.000
TP	.149421	607069.736	1116389.257	34.53527	.000
**	.160000	607075.226	1116398.300	35.12899	567.166
**	.180000	607086.193	1116415.020	39.49597	196.214
PK	.189421	607091.871	1116422.537	43.02350	150.000
**	.200000	607098.774	1116430.550	47.51337	150.000
**	.220000	607113.290	1116444.287	56.00163	150.000
KT	.220167	607113.418	1116444.393	56.07233	.000
**	.240000	607128.715	1116457.018	56.07233	.000
TK	.252839	607138.616	1116465.190	56.07233	60.000
**	.260000	607144.398	1116469.409	63.67075	60.000
KT	.263970	607147.807	1116471.441	67.88291	.000
TO	.278079	607160.159	1116478.261	67.88291	.000